

1/1 INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

| | | | |
|---|--|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-09-16 | Nombre o Razón social VANEGAS RETAVISCA MARISOL | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 31037659 |
| Dirección CL 66B 123-42 | Teléfono fijo o Número de Celular 3204842186 | Ciudad BOGOTÁ | Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico MARISOL.VANEGAS5518@CORREO.POLICIA.GOV.CO | | | |

DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa TMW671 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea GRAND PREGIO |
|----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Modelo 2008 | Número de licencia de tránsito 10009194618 | Fecha de matrícula 2007-07-27 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8L0TS73228E000019 |
| Nº de Motor JT-568440 | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindrada (cm³) (si aplica) 2956 | Kilometraje 244511 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 15 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-09-16 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Alinea(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|--|
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | | | | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nítrico (NO) | | |
|---------|--|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | |
| | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | |
| | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---------|------------------------------------|---------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|-----------|-------|----------|--------|
| | (rpm) | Temperatura de operación del motor | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | estándar | Unidad |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| A | | | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--|----------------------|--------------|---|
| | | A | B |
| 1.1.14.40.2 Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | Motor (Motor, Tran. | X | |
| 1.1.12.38.1 Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | Motor (Motor, Tran. | X | |
| 1.1.8.32.6 Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión. | Suspensión (suspens. | X | |
| | Total | 1 | 2 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--|-------------|------------|--------------|
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | |
| IZQUIERDA | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) |
| DERECHA | 3,20 | 3,00 | 3,30 |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Requerido (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | 32,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2025-09-16 Placa 1MW671 Hora 18:58



Fecha 2025-09-16 Placa 1MW671 Hora 18:58

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|--------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200R | 10122814 |
| CRONOMETRO | ANYTIME | XL-10 | 002 |
| PROFUNDIMETRO | ISHARE | N/A | 1WD2403A0815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.14.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

{ Insp Visual }... HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
 { Fotografía_1 }... JEISON LEONARDO RIVEROS
 { Fotografía_2 }... JEISON LEONARDO RIVEROS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DERYD ALEXANDER CHILITO ROCHA
 Nota:

OT: 0232461

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

APROBADO: SI NO