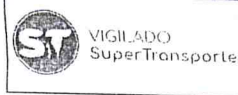


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR No:104190 - 1
NIT 900771073-1 Tel. 4244609 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR AUTOMOTOS S.A.S
KR 85 # 7D - 30
BOGOTA
cdaautomotos@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/01/31 11:46:57	Nombre o Razón social SAS	TRANSPORTES FEDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.()	No.830084568
Dirección Cr 73 b 10 b 37	Teléfono fijo o Número de Celular 3204596138	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C	
Correo Electrónico	MARIORUBENHERRERANAVARRO@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMD072	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca GOLDEN DRAGON	Línea XML6532E5
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10018935331	Fecha de matrícula 2008-07-14	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LFZBBADC88A710967
No de Motor LD20-853583	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 130934	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-30	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.5				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	62.5				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			124			[0.0-225.0]	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	94.0	Derecha	92.0	Izquierda	90.0	Derecha	91.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2394	5670	N	Eje 1	3105	4414	N	22.8*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3589	4081	N	Eje 2	3387	4414	N	5.62	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.1		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
40.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3835	9751	N	Sumatoria Derecho	3680	8828	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.50	Eje 2	-8.2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2109A04650 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0268 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20040020 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-20021056 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-20031013 Ruido: SONOMETRO-UNI-T-C171674036 Gases: TERMOHIGROMETRO-PRO T&H-M-582 MEDIDOR DE REVOLUCIONES-BRAIN BEE-200911000011 SONDA TEMPERATURA-BRAIN BEE-TS011 OPACIMETRO- serial electronico interno del banco : 6617 serial del analizador de gases F14116617 marca: Sensors LTOE 430 DETECTOR DE HOLGURAS-SPACE-8516

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruido EDWIN CERA

Luces BRAYAN STEVEN OSPINA

Desviacion EDWIN CERA

Suspension EDWIN CERA

Gases EDWIN CERA

Foto BRAYAN STEVEN OSPINA

Inspeccion CRISTIAN TRUJILLO

Freno EDWIN CERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA RORIGUEZ RODRIGUEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe