



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA ECO AUTOS
NIT: 901341175-1
Teléfono: 3112196234 - 8088021
E-mail: cdaecoautos@gmail.com
Dirección: Carrera 18 No. 164-44
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad |
| 2022-02-03 | ALEXANDER L RAMIREZ | CC (X) NIT () No. 80171686 |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad |
| CL 165 7 21 | 3118125744 | Bogotá, d.c. |
| Correo Electrónico | | Departamento |
| | | Bogotá |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| TLN662 | Colombia | Público | Microbus | Kia | Pregio grand gs |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2013 | 10011960402 | 2012-06-26 | Blanco | Diesel | 8L0TS7320DE010266 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| JT622048 | DIESEL | 2957 | 193374 | 18 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| | CERRADA | 2023-02-02 | SI () NO () N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.62 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.58 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.48 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.4 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 40.0 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 78.7 | | 69.2 | | 82.0 | | 86.4 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3507 | 6225 | N | Eje 1 | 4139 | 6180 | N | 15.3 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2722 | 4911 | N | Eje 2 | 3175 | 4713 | N | 14.3 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 61.5 | 50 | | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 21.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3099 | 11136 | N | Sumatoria Derecho | 1668 |
| | | | | | | | 10893 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|
| Eje 1 | 0.17 | Eje 2 | -0.10 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM01058
- LIVIANOS - Termómetro BRAIN-BEE SN: 190424000235/EU15073
- LIVIANOS - Pinza RPM por Batería BRAIN-BEE SN: 190424000235/EU15071
- LIVIANOS - Detector De Holguras ACTIA SN: AM46100-1
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0007
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19104158
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: F19515755
- LIVIANOS - Sensor de Vibración BRAIN-BEE SN: 190424000235/EU15072
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 190424000235
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA ACTIA SN: 46600 3877
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo Tecnimaq SN: AM10000RMX-VL-0024
- LIVIANOS 1 - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3136216
- LIVIANO - Profundímetro FOWLER SN: 3411

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto trasera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial exterior], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial interior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Sonido], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Foto delantera], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Profundidad de labrado], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Opacidad NTC4231], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial motor], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Tercera placa], Nicolas Felipe Garzon Estupiñan [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRÉS RODRIGUEZ LOPEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

HORARIO DE ATENCIÓN

| | |
|-----------------|-----------------|
| LUNES A VIERNES | 7:00AM - 7:00PM |
| SÁBADOS | 7:00AM - 5:00PM |
| DOMINGOS | 8:00AM - 1:00PM |

Fin del informe