

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-03	Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79522104
Dirección CLL 130#58D-05	Teléfono 7024564	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa UFR850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2001	No. de licencia de transito 2759404	Fecha Matrícula 2008-10-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCTC242217055147
No. Motor JT260209	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 586680	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3.DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor - Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda Mínimo Unidad klux/1m	18.40 2.5 1.98 0.5 - 3.5 %	Intensidad 78.10 Máximo 225 Unidad klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.50	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 81.20	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3534.00	6029.00	N	Eje 1 Derecho	3353.00	5394.00	N	5.12	30
			Eje 2 izquierdo	3695.00	4886.00	N	Eje 2 Derecho	3452.00	4643.00	N	6.58	30
29.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			CO	Vr Norma
		Ralentí	%	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma
		Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

Nota:

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

124595

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.56mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2022-03-03 UFR850 12:54



2022-03-03 UFR850 12:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZÚÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S.* - *Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*