

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-03	Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79522104
Dirección CLL 130#58D-05	Teléfono 7024564	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFR850	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2001	No. de licencia de tránsito 2759404	Fecha Matricula 2008-10-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCTC242217055147
No. Motor JT260209	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 586680	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.40	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%	78.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.10	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.50		83.10		81.20		80.10	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3534.00	6029.00	N	Eje 1 Derecho	3353.00	5394.00	5.12	30	%
			Eje 2 izquierdo	3695.00	4886.00	N	Eje 2 Derecho	3452.00	4643.00	6.58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
29.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.02	2.83				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

Nota:

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

124595

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.56mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)