



Cr. 56 No. 19-84

PBX: 7564095

Bogotá NIT: 900.081.357-5

No. 988938

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba: 12/04/2022	Nombre o Razón social: DIEGO FERNANDO PINZÓN GODOY	Documento de Identidad: CC. (X) NIT. () CE. () No. 1020722123	
Dirección: CRA 7 D BIS No. 156-92	Teléfono: 3058500479	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.	Departamento: BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SMP917	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KIA	Línea: GRAND PREGIO
Modelo: 2009	No. Licencia de Tránsito: 10017023111	Fecha Matrícula: 10/08/2009	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Chasis: 8L0T573229E002334
No. Motor: JT576957	Cilindraje: 2957	Kilometraje: 311156	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI () NO (X)	Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓNES DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUces BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	dBA		Baja derecha	3	2,5	k lux	2.2	0.5-3.5 %	14	225	k lux
Escape				Baja izquierda	10	2,5	k lux	2.3	0.5-3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo
	68		76		83		85	40

8. FRENS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3590	6478	N	Eje 1 derecho	3530	6135	N	1	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2900	5243	N	Eje 2 derecho	4040	4753	N	5	30 %
			Eje 3 izquierdo				Eje 3 derecho					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo				Eje 4 derecho					
			Eje 5 izquierdo				Eje 5 derecho					

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 4.9	Eje 2 4.9	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
-----------	-----------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
----------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIÓNES DE GASES (opacidad)

Temp Rpm C°	Ciclo 1 Und %	Ciclo 2 Und %	Ciclo 3 Und %	Ciclo 4 Und %	Resultado	Valor	Norma	Unidad
						35		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes o las de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375

FAVORABLE:	SI (X)	NO ()	
------------	--------	--------	--

Nota: Causal del rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 988938

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2308.00 se sugiere cambiar guardapolvos.

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1026) JAIME ANDRES AMAYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

(109) ANDERSON JOAO ORDOÑEZ Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado, suspensión y ruido.

(157) IVAN CADENA Zona A: Prueba de desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior / Zona D: Conductor

Nota: Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la Ley 769 de 2002.