

RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba 2023-10-21	Nombre o razón social JORGE ENRIQUE VELASQUEZ
Dirección CL 159 B N B G 09 APT 302	

6. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 80408501

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa BJL240	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10029607236	Fecha Matrícula 2017-08-14	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ896454	
No. Motor M9TC678C029216	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 281408	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

M9TC670C029216 DIESEL 6.7 LITROS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad Infrasónicos								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	8.22	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	49.50	225	klux/1m	11.50	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos	
Unidad	Máximo	Unidad	Máximo
Delantera Izquierda	Valor 76.20	Delantera Derecha	Valor 68.10
Trasera Izquierda	Valor 72.30	Trasera Derecha	Valor 72.70
Mínimo 40			
%			

B. Frenos

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5721.00	N	Eje 1 Derecho	5603.00	N	2.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	2801.00	N	Eje 2 Derecho	2571.00	N	8.21	30	%
Eficacia auxiliar	20.40	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (c. e. p.)						
	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta						

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como HC%)		NO	
Temp °C	Rpm	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
	CO	Vr Norma		CO ₂	Vr Norma					NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.45	5.42				5.15
DERECHA	5.27	5.21				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

27232

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-21 SJL240 12:58



2023-10-21 SJL240 13:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~JOHN EDINISSON CASTAÑO GONZALEZ~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES