

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS

Descripción

DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		
DA	8.14 40.5 PSI	7.91 40.1 PSI		
HA	7.81 40.3 PSI	7.89 40.7 PSI		

tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la vida o el ambiente.

tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la

AD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NT

APROBADO: SI_X_

NO___

en las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo

DO: SI___

NO___

Rechazo

9a. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a 1000 cc o menos)				Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)	
Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)
Norma	Unidad	Norma	Unidad			%	Norma
(CO)	%	(CO ₂)	%			%	Unidad
	%		%				(ppm)
	%		%				(ppm)
Ralentí				Valor			
Cruce							
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							
Temperatura de prueba				Temperatura			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			
				Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL							
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4
		%		%		%	
(rpm) Ralentí		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Temperatura de operación del motor							
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente	
				°C		°C	
						Unidad	
						Humedad Relativa	
						Unidad	
						%	
Resultado							
LTOE Estándar							
430							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
Código	Descripción
	Grupo
	Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
Código	Descripción
	Grupo
	Total

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA	
Código	Descripción
	Grupo
	Total

F. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	8.14 40.5 PSI	7.91 40.1 PSI			
DERECHA	7.81 40.3 PSI	7.89 40.7 PSI			

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o el ambiente.

G. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).	
APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)

H. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

I. Causas de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA CENTRO COMERCIAL BIMA
NIT: 9001349795
Teléfono: 6760937 - 6760880
E-mail: cdametropolitano@yahoo.com
Dirección: Ak 45 # 232 35 LC 101
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-02-08		Nombre o Razón social JOSE ORLANDO CASTRO APERADOR		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 80496150	
Dirección CL 223 N° 52-26		Teléfono fijo o Número de Celular 3115676554		Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá
Correo Electrónico kikayro_milengieros@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SKZ055	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10020172523	Fecha Matrícula 2011-05-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794790
No. de Motor 2030272833K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 261848	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) No Aplica	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.82			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.15			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.74			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.65				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.35				Klux	si
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 18.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo
Izquierda	59.2	Derecha	61.0	Izquierda	84.7	Derecha	82.9	40

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5163	6857	N	Eje 1	4896	6181	N	5.17	(20,30]	30	%
Eje 2	2560	4797	N	Eje 2	2350	4437	N	8.20	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2535	11654	N	Sumatoria Derecho
							2313
							10618