



2024-02-08 SKZ055 16:35



2024-02-08 SKZ055 16:44

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- BIM-01-01-F - Frenómetro liviano/universal SIMPES FAIP SN: 100023
- BIM-01-01-AS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO SIMPES FAIP SN: 100024
- BIM-01-01-DL - Alineador al paso liviano SIMPES FAIP SN: 100049
- BIM-01-01-R - Alineador de luces GAMAR SN: 7030463
- BIM-01-01-SO - Sonómetro PCE GROUP SN: 07116265
- BIM-01-01-MP2 - Profundímetro FOWLER SN: 4739

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial inferior], Hector Santiago Vega Valderama [Foto delantera], Hector Santiago Vega Valderama [Foto trasera], Hector Santiago Vega Valderama [Profundidad de labrado], Hector Santiago Vega Valderama [Alineación de luces], Hector Santiago Vega Valderama [Sonido], Hector Santiago Vega Valderama [Placa], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial motor], Hector Santiago Vega Valderama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial exterior], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial interior].

BRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be in cursive script, is written over several horizontal lines.

ORTO PINZON PEREZ

El resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los defectos detectados. Si el resultado de la revisión no cumple con los requerimientos establecidos en la legislación, el propietario deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los defectos detectados. Si el resultado de la revisión cumple con los requerimientos establecidos en la legislación, el propietario deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los defectos detectados.

DESESPOLITACIÓN
OS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS

Descripción

DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Ej
DA	8.14 40.5 PSI	7.91 40.1 PSI	
HA	7.81 40.3 PSI	7.89 40.7 PSI	

s tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la vida humana o el ambiente.

s tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la

AD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NT

APROBADO: SI X

NO _____

n las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo

DO: SI _____ NO _____

Rechazo

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T		9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL	
Ralentí	Velocidad de Crucero	Dióxido de Carbono	Oxígeno
(rpm)	(CO)	Norma %	(O ₂) Norma %
		Unidad %	Unidad %
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)	Temperatura de prueba	Temperatura	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	
		Humedad Relativa	

Opacidad Gobernada	(rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor Nc			
		%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)					
		(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)					
Condiciones Ambientales														
Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales											
Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE Estándar				
°C			°C	%		°C	%		Unidad	430				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
Código	Descripción

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
Código	Descripción

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVIL	
Código	Descripción

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	8.14 40.5 PSI	7.91 40.1 PSI			
DERECHA	7.81 40.3 PSI	7.89 40.7 PSI			

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes y el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes y el ambiente.

INFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO _____ N° Consecutivo RUNT: (A)

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_____ NO_____

Causal de Rechazo

- i. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- ii. La cantidad total de defectos tipo B sea:

menor a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares



CDA CENTRO COMERCIAL BIMA
NIT: 9001349795
Teléfono: 6760937 - 6760880
E-mail: cdametropolitano@yahoo.com
Dirección: Avenida 45 # 232-35 LC 101
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social			Documento de identidad		
2024-02-08		JOSE ORLANDO CASTRO APERADOR			CC (X) NIT () No. 80496160		
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento		
Calle 223 N° 52-26		3115676554		Bogota, d.c.	Bogota		
Correo electrónico							
E-mail: mtilingenieros@hotmail.com							

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SK2055	Colombia	Público	Microrbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10020172523	2011-05-07	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0794790
No. de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD302T2833K	DIESEL	2953	261848	16	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
No Aplica	CERRADA	2024-10-18	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.82			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.15			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.74			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.65				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.35				Klux	si
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			18.6			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
Delantera Izquierda	59.2		61.0		84.7		82.9	40

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5163	6857	N	Eje 1	4896	6181	N	5.17	(20,30]	30	%
Eje 2	2560	4797	N	Eje 2	2350	4437	N	8.20	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2535	N	Sumatoria Derecho	2313