

Nombre _____

Licencia _____

Domicilio _____

DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP559	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FV35 L3H2 2 2
Modelo 2007	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor 22354228940	Chasis VF7ZCLMNC17803171 Número Interno
VIN ---	Aseguradora COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	SOAT 84501489	Fecha SOAT 2023-03-02	

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENIOS
SISTEMA DE DIRECCIONSISTEMA DE TRANSMISION
MOTORSISTEMA DE ESCAPE
ALUMBRADO Y SENALIZACIONCARROCERIA/CHASIS
RODAMIENTOS/LLANTASSISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha:	9,72	2	Klx	3,14	0.5-3.5	%	66,1	225	Klx
			Baja Izquierda:	6,25	2	Klx	1,25	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR					
Delantera Izquierda	49	Delantera Derecha	54	Trasera Izquierda	51	Trasera Izquierda	57	40	%		

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
59,17			EJE1 IZQ	4254	N	EJE1 IZQ	4024	6582	N	5,4	B 20-30; A>30	%
			EJE2 IZQ	2986	N	EJE2 IZQ	3428	5758	N	12,89	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ	N/A	N/A	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
EFICACIA MANO	MINIMO	UNIDAD	EJE4 IZQ	N/A	N/A	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
24,69			EJE5 IZQ	N/A	N/A	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ	2769	N	MANO IZQ	3362		N		B 20-30; A>30	%

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: -4,28	EJE2: -7,76	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km
-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	------------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo +/- 2 Unidad m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	--------------------------

REVISION PREVENTIVA

No

8 084



CDA TECNLALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7

TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de expedición 01/02/2024	Fecha de vencimiento 2024-04-09	Número o Razón Social HERNANDO RAMIREZ	Documento 19347348	Teléfono 3118294427
-----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Dirección	Fecha de licencia
		09/02/2024

DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP569	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FV35 L3H2 2.2
Modelo 2007	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor 22354228940	Chasis VF7ZCLMNC17803171
VIN **	Aseguradora COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	SOAT 84501489	Fecha SOAT 2023-03-02	Número interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENSOS	SISTEMA DE TRANSMISION	SISTEMA DE ESCAPE	CARROCERIA/CHASIS	SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION	MOTOR	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	RODAMIENTOS/LLANTAS	SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha:	9,72	2	Klx	3,14	0.5-3.5	%	66,1	225	Klx
			Baja Izquierda:	6,25	2	Klx	1,25	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR		
Delantera Izquierda	49	Delantera Derecha	54	Trasera Izquierda	51	Trasera Izquierda	57	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			EJE1 IZQ	4254	N	EJE1 IZQ	4024	N	5,4	B 20-30; A>30	%	
59,17			EJE2 IZQ	2986	N	EJE2 IZQ	3428	5758	N	12,89	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ	N/A	N/A	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
24,69			EJE4 IZQ	N/A	N/A	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			EJE5 IZQ	N/A	N/A	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ	2769	N	MANO IZQ	3362		N		B 20-30; A>30	%

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: -4,28	EJE2: -7,76	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: +/- 10 ; Unidad m/Km
-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	------------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad m/Km
-----------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono(CO)			Dioxido de Carbono(CO2)			Oxigeno(O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)		
		Ralenti:	N/A	<= 1,00 %	Val	Norma	Unid	Ralenti:	N/A	<=5 %	Ralenti:	N/A	<=200,00 %
N/A	N/A	Ralenti:	N/A	<= 1,00 %	Val	Norma	Unid	Ralenti:	N/A	<=5 %	Ralenti:	N/A	<=200,00 %
N/A	N/A	Crucero:	N/A	<= 1,00 %	Crucero:	N/A	>=7 %	Crucero:	N/A	<=5 %	Crucero:	N/A	<=200,00 %

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Valor	Norma	uni
N/A	CICLO1:	N/A	CICLO2:	N/A	CICLO3:	N/A	CICLO4:	N/A	%
N/A	CICLO1:	N/A	CICLO2:	N/A	CICLO3:	N/A	CICLO4:	N/A	%