

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 001635314-0  
Calle 166 # 22 -13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-27	Nombre o razón social MARTINEZ REYES JONATHAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020743496
Dirección CRA 11A # 191 28	Teléfono 1234567	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WEP253	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10029930921	Fecha Matrícula 2014-01-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001135
No. Motor YD25333828A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 324391	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2877.00	5989.00	N	Eje 1 Derecho	3266.00	5971.00	N	11.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	2593.00	3986.00	N	Eje 2 Derecho	3275.00	5355.00	N	20.80*	30 %
27.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AGUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTG 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las fuerzas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	8 = Sistema de frenos	X
		Total	0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTG 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

22969

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-02-27 WEP253 08:08



2024-02-27 WEP253 08:24

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRAYAN STIVEN BURGOS RIVERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

ERMO

3 = LLEVA UN FAMILIAR 4 = CAMBIO DE RUTA 5 = CITA MEDICA 6 = SALIO TARDE 7 = CAMBIO DE PARADERO 8 = DEPORTES