

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT 901635334-9  
 Calle 166 # 22-13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL. 4326931 - 3016702491

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-05-31	LOPEZ CARVAJAL PEDRO ENRIQUE	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80085630
Dirección		Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCS107	Colombia	Público	Microbus	Foton	B/6536b1dda-2
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10014572036	2013-07-12	Blanco	Diesel	LVCB1DDA9DB035239
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
BJ493ZQ3C19544	DIESEL	2771	281762	16	SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2257.00	N	Eje 1 Derecho	2406.00	N	6.19	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2356.00	N	Eje 2 Derecho	2531.00	N	6.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
28.60	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %