

REVISION PREVENTIVA

No: 9.358



CDA TECNILALO S.A.S
NIT: 900613051-1
AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 19/09/2024	Fecha de vencimiento 2024-11-19	Nombre o Razon Social AUGUSTO OMAR GOMEZ	Documento 80017580	Telefono 3143300458
----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 19/09/2024
Direccion	Telefono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa TZR308	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca IVECO	linea POWERDAILA42.13
Modelo 2013	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor 12E1470	Chasis LNVU1CA31DV511661
Vin LNVU1CA31DV511661	Aseguradora COMPAÑIAMUNDIALDESEGUROSSA	SOAT 87550724	Fecha SOAT 2024-09-19	Numero interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS	SISTEMA DE TRANSMISION	SISTEMA DE ESCAPE	CARROCERIA/CHASIS	SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION	MOTOR	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	RODAMIENTOS/LLANTAS	SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha : 6,2	2	Klx	1,79	0.5-3.5	%	55,91	225	Klx
			Baja Izquierda: 13,1	2	Klx	2,89	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda 55	Delantera Derecha 59	Trasera Izquierda 48	Trasera Izquierda 53	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
TOTAL											
63,55			EJE1 IZQ 4293	7300	N	EJE1 IZQ 3387	7090	N	21,1	B 20-30; A>30	%
			EJE2 IZQ 5513	6838	N	EJE2 IZQ 4490	6596	N	18,55	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ N/A	N/A	N	EJE3 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
EFICACIA MANO			EJE4 IZQ N/A	N/A	N	EJE4 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
28,61			EJE5 IZQ N/A	N/A	N	EJE5 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ N/A		N	MANO IZQ N/A		N		B 20-30; A>30	%

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: -2,5	EJE2: -1,5	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5:	MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km
------------	------------	-----------	-----------	-------	------------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono(CO)	Dioxido de Carbono(CO2)	Oxigeno(O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
		Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid
N/A	N/A	Ralenti: N/A <= 1,00 %	Ralenti: N/A >=7 %	Ralenti: N/A <=5 %	Ralenti: N/A <=200,00 %
		Crucero: N/A <= 1,00 %	Crucero: N/A >=7 %	Crucero: N/A <=5 %	Crucero: N/A <=200,00 %

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Valor	Norma	uni
N/A	N/A	CICLO1: N/A	CICLO2: N/A	CICLO3: N/A	CICLO4: N/A	N/A	<=35,00	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DESCRIPCION	TIPO
Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	B

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

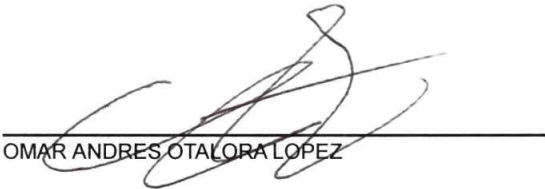
ESTADO: **APROBADA** REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISION: **2 MESES**


OMAR ANDRES OTALORA LOPEZ

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.