

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre o razón social DORA IMELDA MARTINEZ TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39786646
Dirección CALLE 183 # 16 - 05	Teléfono 3105510658	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa USE529	País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus		Marca Kia
Modelo 2009	No. de licencia de transito 0004138336		Fecha Matrícula 2009-02-19		Color Blanco	Combustible Diesel
No. Motor JT568638	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 376081	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
87.40		Derecha	86.40	Izquierda	84.20	Derecha	82.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61,60	50	%	Eje 1 izquierdo	3968.00	6533.00	N	Eje 1 Derecho	3985.00	6385.00	N	0.43	30 %
			Eje 2 izquierdo	3177.00	5208.00	N	Eje 2 Derecho	3319.00	5313.00	N	4.28	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
19,00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		Ralenti	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unid ad
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos

la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

205660

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.37mm ; Eje2 derecha 1 5.62mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.67mm ; Llanta de repuesto 3.42mm ;



2024-07-08 USE529 18:48



2024-07-08 USE529 18:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Rafael Eduardo Ceron Grisales [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tacni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)