

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

YA

CDA

DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Sotano Exitto Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-04-04	JOSE JUSTINO CHOCONTA ESPINOSA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 2976743			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 8 18-29		3115812866	Bogota, d.c.	Bogota	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SKY574	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2010	10012968788	2010-06-25	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0793181	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30239524K	DIESEL	2953	409856	14	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.40		86.10		82.60		81.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3012.00	6211.00	N	Eje 1 Derecho	2963.00	5915.00	1.63	30 %
			Eje 2 izquierdo	2621.00	4712.00	N	Eje 2 Derecho	2766.00	4660.00	5.24	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.82	0.80						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

229334

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.41mm ; Eje2 derecha 1 5.92mm ; Eje1 izquierda 1 5.99mm ; Eje2 izquierda 1 5.43mm ; Llanta de repuesto 2.11mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)