

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA


**INFORMACIÓN GENERAL:**

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2025-09-18	Nombre o Razón social <b>TORRES CASTILLO CARLOS DARIO</b>	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 1074418159				
Dirección CR 3-10-38	Teléfono fijo o Número de Celular 3005031598	Ciudad COTA	Departamento CUNDINAMARCA				
Correo Electrónico CARLOSTORRESMANAGER27@GMAIL.COM							
DATOS DEL VEHICULO							
Placa <b>5ZV957</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>MICROBUS</b>	Marca <b>NISSAN</b>	Línea <b>URVAN</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis <b>JN1MC4E25Z0795596</b>
Modelo <b>2012</b>	Número de licencia de tránsito <b>10003444772</b>	Fecha de matrícula <b>2011-08-06</b>	Color <b>BLANCO</b>	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) <b>2953</b>	Kilometraje <b>465116</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>16</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>
Nº de Motor <b>ZD30283084K</b>	Tipo Motor <b>CICLO - DIESEL</b>	Tipo de Carrocería <b>CERRADA</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2025-12-21</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) N/A (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV		
Potencia (si aplica) <b>105</b>							

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)**

			Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Incclinación							
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad							
	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Intensidad							
		Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad

**SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

**FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1						
Eje2				Eje 2						
Eje3				Eje 3						
Eje4				Eje 4						
Eje5				Eje 5						
			Valor				Minimo			Unidad
			Eficacia Total							

**FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

**DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

**DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamano normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

**EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**
**VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí/ Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

**VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí												
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial		Temp. Final		Temperatura ambiente		Humedad Relativa				LTOE	
					Unidad		Unidad				estándar	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A      B
--------	-------------	-------	--------------------------

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
--------	-------------	-------	--------------

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
--------	-------------	-------	--------------

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	4,62	Eje 2 (mm)	5,21	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)
DERECHA	Eje 1 (mm)	5,99	Eje 2 (mm)	5,96	Eje 3 (mm)	Eje 6 (mm)

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuerto (psi)
IZQUIERDA	36,0	36,0				
DERECHA	36,0	36,0				

## REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



## RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS PROFUNDÍMETRO	RAVAGLIOLI SHAHE	R200/I NA	10595202 WD2403A0785

## SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Icam	4.5

## NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

( Insp Visual )... GUSTAVO MERCHÁN  
 ( Fotografía\_1 )... DANIEL FELIPE MENDOZA BARACALDO  
 ( Fotografía\_2 )... DANIEL FELIPE MENDOZA BARACALDO

## NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON

Nota:

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME  
APROBADO: SI  NO

OT: 0034478