



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900102032
CRA 1 No. 43-96
Tel: 3400800
PEREIRA - Risaralda
mailto:cardisel@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2022-04-23 08:55:48	Nombre o Razón social MARCOS ADRIAN ALZATE	CC(X) NIT(X) No. 18601262	Departamento Risaralda
Dirección AV DEL RIO 42 42-47		Teléfono fijo o Número de Celular 3127065890	
Correo Electrónico MARCOSADRIANALZATEVELASQUEZ@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW702	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R56JLM052032
No de motor E410C212517	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1990	Kilometraje 62278	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje (SI) (NO) (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20220712	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.49			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 141			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.8	Derecha	46.4	Izquierda	64.1	Derecha	53.6	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2650	3924	N	Eje 1	2590	4109	N	2.58	20	30	%
Eje 2	1687	3061	N	Eje 2	1521	3272	N	9.88	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
10.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	861	8985	N	Sumatoria Derecho	652	7446
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.00	0.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T a 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Rotativo	600	0.00	≤ 1	%	10.4	≤ 7	%	3.20	≤ 5	%	105	≤ 200	(ppm)			%
Grupos	2000	0.00	≤ 1	%	9.90	≤ 7	%	4.10	≤ 5	%	81.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (B) (NO) (N/A)					Si					Valor					Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente					24.4					°C	
					Humedad Relativa					70.9					%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.10	5.00				4.00	
DERECHA	3.80	4.70					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.0	36.0				36.0	
DERECHA	30.0	30.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON	LNE-22253 - 8576	0.506	
ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA			
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
ANALIZADOR	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
CAMARA	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
FRENOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
VISUAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
BANCO SUSPENSIÓN	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
DESVIACIÓN LATERAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA




ING. MAURICIO PERDOMO
Director técnico

Fin del informe