



Republica de Colombia
Ministerio de Transporte



CDA SOACHA EL ALTICO
900471384-8
CARRERA 3 No. 1 - 58
7215391
SOACHA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:			
Fecha de prueba: 17/05/2022 11:54:31 a.m.		Nombre o Razon Social: OBANDO LOPEZ JUAN CARLOS		Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71721358	
Direccion: CLL 21 ESTE 19 29			Telefono: 3145560260	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento: Meta

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: ESQ084	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Linea: SIN LINEA
Modelo: 2019	No Licencia de Transito: 10017534481	Fecha matrícula: 27/12/2018	Color: BLANCO	Combustible: A.C.P.M	VIN o Chasis: ****
No Motor: 76037685	Tipo motor: NO APLICA	Cilindraje: 2.776	Kilometraje: 1	Número de Sillas: 3	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
				Blindaje: SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e Inclination de luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	75,60	100000	dB	Baja Derecha	6,00	2,5	Klx	1,10	0,5 - 3,5	%		49,00	225	Klx
				Baja Izquierda	4,00	2,5	Klx	1,50	0,5 - 3,5	%				

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
55,00	50	%	Eje 1 Izquierdo	5958,00	7813,00 N	Eje 1 Derecho	5054,00	4314,00 N	0,00	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	4227,00	3237,00 N	Eje 2 Derecho	6246,00	3861,00 N	12,00	B 20-30; A>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		B 20-30; A>30	%
26,00	18	%	FM Izquierdo	2720,00	N	FM Derecho	6822,00	N		B 20-30; A>30	%

9. Deviación Lateral

Eje 1	-2,38	Eje 2	-0,14	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	R12	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a.Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti		<=	%	Ralenti		>=	%	Ralenti		<=	%	Ralenti		<=	ppm	Ralenti		<=	%
		Crucero		<=	%	Crucero		>=	%	Crucero		<=	%	Crucero		<=	ppm	Crucero		<=	%

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Valor	Norma	Unidad
71	850												
2282,2		Ciclo 1	5,61	%	Ciclo 2	5,61	%	Ciclo 3	5,59	%	Ciclo 4	5,56	%
											Resultado	5,59	<= 50 %



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B

Total02

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si ☒ No ☐	No. Consecutivo RUNT: 112025268
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de eseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si ☐ No ☐	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehiculos de eseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN: 7918

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ALEXANDER SANTACRUZ WALLÉS

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	WILMAR PRADA	LUCES:	CARLOS VARGAS
FRENOS:	WILMAR PRADA	SONÓMETRO:	WILMAR PRADA
SUSPENSIÓN:		EMISIONES:	CARLOS VARGAS
VISUAL:	JOSE ALEXANDER MONROY CARDENAS		

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.