



CDA ECOTECH PITALITO
NIT: 901481004-0
Teléfono: 3167804331
E-mail: cdaecotechsas@gmail.com
Dirección: AV 3 10 12 SUR
Ciudad: PITALITO (HUILA)

INFORMACIÓN GENERAL

FECHA	DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-05-30	Nombre o Razón social MARIA ELENA MUÑOZ QUINTERO		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 26566864
Dirección SAN AGUSTIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3138768762		Ciudad Pitalito
Correo Electrónico DIMUQUI@HOTMAIL.COM			Departamento Huila

DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa Szs125	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2018	Número de licencia de transito 10018283096	Fecha Matrícula 2018-02-27	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM026201
No de Motor E410C098747	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 186705	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-20	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.8			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 18.7			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.70			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.0			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad 25.3			Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.29			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad 2.21			Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 94.3		Máxima 225		Unidad Klux	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.10	8.90				5.70
DERECHA	8.90	7.30				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA NORMA NTC 5375.

APROBADO: SI_X_	NO_
¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI_	NO_

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
- * El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2022-05-30 Szs125 08:41



2022-05-30 Szs125 08:39

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Livianos Luces - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUXW0050
- Livianos Sensorial - Probador de Holguras Actia SN: 46100-4536
- PROFUNDÍMETRO LIVIANOS - Profundímetro SAHE SN: WD2102A00158
- T-2 - TABLET SAMSUNG Samsung SN: R9WR502VDEJ
- T-3 - TABLET SAMSUNG _3 SAMSUNG SN: R9WR50A2TZ2J

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

RESPONSABLE: CDA ECOTECH PITALITO

NIT: 901481004-0

Teléfono: 3167804331

E-mail: cdaecotechsas@gmail.com

Dirección: AV 3 10 12 SUR

PITALITO (HUILA)

NOTA:

1. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
2. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos.

Fin del informe