



CDA ECOTECH PITALITO  
 NIT: 901481004-0  
 Teléfono: 3167804331  
 E-mail: cdaecotechsas@gmail.com  
 Dirección: AV 3 10 12 SUR  
 Ciudad: PITALITO (HUILA)

## INFORMACIÓN GENERAL

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-05-30	Nombre o Razón social	MARIA ELENA MUÑOZ QUINTERO		Documento de identidad
Dirección	SAN AGUSTIN	Teléfono fijo o Número de Celular	3138768762		CC (X) NIT ( ) No. 26566864
Correo Electrónico	DIMUQUI@HOTMAIL.COM	Ciudad	Pitalito	Departamento	Huila

DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SZS125	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	10018283096	Fecha Matrícula	2018-02-27
Color	Blanco glacial	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR5B3JM026201
No de Motor	E410C098747	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1998
Kilometraje	186705	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-02-20
Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.70			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.29				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.21				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			94.3			225		Klux

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE RESCUE				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.10	8.90				5.70
DERECHA	8.90	7.30				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA NORMA NTC 5375.

APROBADO: SI_X_	NO__
¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__	NO__

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kdx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Livianos Luces - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUXW0050
- Livianos Sensorial - Probador de Holguras Actia SN: 46100-4536
- PROFUNDIMETRO LIVIANOS - Profundímetro SAHE SN: WD2102A00158
- T-2 - TABLET SAMSUNG Samsung SN: R9WR502V0EJ
- T-3 - TABLET SAMSUNG\_3 SAMSUNG SN: R9WR50A2TZ2J

## SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

## RESPONSABLE: CDA ECOTECH PITALITO

NIT: 901481004-0

Teléfono: 3167804331

E-mail: odaecotechsas@gmail.com

Dirección: AV 3 10 12 SUR

PITALITO (HUILA)

## NOTA:

1. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
2. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos.

Fin del informe