

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
CALLE 8 N. 65-398, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 4543383

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-06-01	Nombre o razón social AMPARO DEL SOCORRO GIRALDO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 37456820			
Dirección CL. COLOMBIA YOLOMBÓ	Teléfono 3192814818	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TRK268	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10020585183	Fecha Matrícula 2012-07-21	Color Super blanco 2	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AJFR22G7D4559483
No. Motor 2KD5672382	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2494	Kilometraje 216937	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Ángulo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dB(A)	Baja Derecha	8.50	2.5	klux/m	1.21	0.5 - 3.5	%	66.30	225	klux/m
			Baja Izquierda	8.13	2.5	klux/m	0.92	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera	Valor	Intensidad	Ángulo	Unidad								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	53.00		56.70		89.00		86.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Izquierda			89.00	Derecha			86.00	Módulos			Unidad
			B. Frenos										40	%
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			Desbalance	Máximo	Unidad	
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3955.00	5978.00	N	Eje 1 Derecha	3491.00	6019.00	N	11.70	30	%	
			Eje 2 izquierda	2623.00	4256.00	N	Eje 2 Derecha	2085.00	4052.00	N				
Eficacia Auxiliar	Módulo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	20.50*	30	%	
20.10	18	%	Eje 4 izquierda			N	Eje 4 Derecha			N				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N				
										N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.41	0.31				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las ruedas de tránsito entre las ruedas del eje mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.3 Sistema de frenos		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Guantes polvos característicos a rosas	6.30 Dirección		X
Total:			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

121274

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

1. Cuantos kilos Por kilogramos lado rueda

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 1.73mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 1.74mm ; Llant de repuesto 5.42mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.7 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-06-01 TRK268 13:46



2022-06-01 TRK268 13:41

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur
SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Rodolfo David Lopez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AS AutoSur
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8