

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-04-03 | Nombre o razón social LEHIDY YOJANA ALVAREZ RODRIGUEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 53139762 |
| Dirección CRA 87 BIS N 49 56 | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogota, d.c. |
| | | Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa EYY219 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10018625416 | Fecha Matricula 2020-06-01 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR595LM826520 |
| No. Motor 2842Q222274 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1599 | Kilometraje 115415 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 76.50 | Delantera Derecha | Valor 80.60 | Trasera Izquierda | Valor 79.30 | Trasera Derecha | Valor 82.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 53.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1858.00 | 3547.00 | N | Eje 1 Derecho | 1535.00 | 2480.00 | N | 17.40 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1189.00 | 2932.00 | N | Eje 2 Derecho | 1206.00 | 1842.00 | N | 1.41 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | | % |
| 24.00 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 2.10 | Eje 2 0.45 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| Total | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

125902

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 5.68mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Diego Mauricio Marin Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial interior], Diego Mauricio Marin Avila [Foto delantera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial interior], Diego Mauricio Marin Avila [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES