

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-04-03	LEHIDY YOJANA ALVAREZ RODRIGUEZ	CC (X) NIT () CE () No. 53139762
Dirección	Teléfono	Ciudad

CRA 87 BIS N 49 56

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EYY219	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis

2020 10018625416 2020-06-01 Blanco glacial (v) Gasolina 9FBHSR595LM826520

No. Motor Tipo Motor Cilindraje Kilometraje Número de Sillas Vidrios Polarizados Blindaje

2842Q222274 OTTO 1599 115415 5 SI () NO () SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	klux/1m			%		Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Izquierda	klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.50	Delantera Derecha	Valor 80.60	Trasera Izquierda	Valor 79.30	Trasera Derecha	Valor 82.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1858.00	3547.00	N	Eje 1 Derecho	1535.00	2480.00	N	17.40	30
			Eje 2 izquierdo	1189.00	2932.00	N	Eje 2 Derecho	1206.00	1842.00	N	1.41	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.10	Eje 2 0.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
				%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

125902

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 5.68mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;



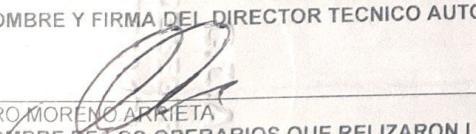
2022-04-03 EYY219 15:41



2022-04-03 EYY219 15:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA
Diego Mauricio Marin Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marin Avila [Foto delantera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marin Avila [Inspección sensorial interior], Diego Mauricio Marin Avila [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES