



CDA TOCANCIPÁ
NIT 900141381-0
Teléfono 7440082
ecca.tocancipa@gmail.com
LT No. 3 VRD TIBITO

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA Fecha de prueba 2022-06-14		Nombre o razón social ERICK RIVERA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Dirección AV 23 N. 10 77		Teléfono fijo o Número de Celular 3152206142		Documento de Identidad CC. (X) NIT. ()	
Correo Electrónico ERICK.RIVERA.SHZ@GMAIL.COM		Ciudad ZIPAQUIRA		No. 79233795	
				Departamento CUNDINAMARCA	

Placa WNX614		País COLOMBIA		Servicio PUBLICO		Clase CAMIONETA		Marca CHEVROLET		Linea TRACKER	
Modelo 2016		N° de Licencia De Tránsito 10024218290		Fecha de Matricula 2015-12-30		Color BLANCO PLATA		Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS		VIN o Chasis 3GNCJ8EE9GL903345	
N° de Motor CGL903345		Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1796		Kilometraje 215577		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5		Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 138		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2022-07-01		Conversion GNV SI (X) NO () N/A ()				Fecha Vencimiento GNV 2023-01-28	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación	11,2			2.5		
		Inclinación	2,47			0.5 - 3.5	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10,0			2.5	Klux	
		Inclinación	0,89			0.5 - 3.5	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	93,1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			128			225	Klux	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67,0		66,0		51,0		57,0	40	%

FRENOS

PREROS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2700	4414	N	Eje 1	2710	3826	N	0,36	20-30	30	%
Eje2	1740	3139	N	Eje 2	1810	3041	N	3,86	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			62,1		50		%				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

FRENO AUXILIAR (3 ejes)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20,9	18	%	Sumatoria izquierdo	1540	7553	N	Sumatoria derecho	1480	6867	N

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,90	1,50				± 10	(m/km)

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

VEHICULOS CICLO 6110, 410, 21															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí															
Cruce															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí												
Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales		
Temp. Inicial										Temperatura ambiente		
Temp. Final										Humedad Relativa		
										LTOE estándar		Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,98	7,45				
DERECHA	7,22	8,55				4,22

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38,7	30,9				
DERECHA	31,0	30,9				32,7

Certificado de conversión a gas : No 1293903 Certifica Reporte de inspección de instalación

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (10,0), (1)Alta der (93,1), (1)Alta izq (14,3) = 128,6

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ALINEADOR DE LUCES	BOSCH	HTD815	100567232
ENSAYO DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	120437232
DETECTOR DE HOLGURAS	BEISSBARTH	GST8508	0001331
MEDIDOR DE PRESION	BLUE-POINT	TPGDL1000C	D193100074
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	3573
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MB8100	010364344
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	BF0000719

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.94
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG.Icam	4.5
RTMYG_Cliente.beissbarth	4.0.1
Screen-Test-Line 9000	5.9

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)...	JUAN CAMILO CONTRERAS HERNANDEZ
(Insp Visual)...	EDUARD HUMBERTO URREGO BARRETO
(Luces)...	EDUARD HUMBERTO URREGO BARRETO
(Suspension)...	JUAN CAMILO CONTRERAS HERNANDEZ
(Fotografia_1)...	EDUARD HUMBERTO URREGO BARRETO
(Fotografia_2)...	JUAN CAMILO CONTRERAS HERNANDEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDISON YESID PRADA MENDEZ

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0003145

APROBADO: SI ☒ NO ☐