



IVESUR Colombia Call

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 955930

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 22/06/2022	Nombre o Razón social SERGIO HARBEY LOZADA GOMEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 16674383		
Dirección: CR 1 NRO 61 A 30 LC 88	Teléfono fijo o Número de Celular 3167913098	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA			

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa: EQS103	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMPERO	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER DYNAMI	
Modelo: 2017	Número de Licencia de Tránsito 10021325032	Fecha de Matrícula 15/07/2017	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis: 9FBHSR5B3HM474476	
No. de Motor: E410C047267	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje: 183756	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )	Blindaje: SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Baja derecha	5.1	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5	%				60.80	225
Baja izquierda	45.1	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5	%					

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89	Delantera derecha	Valor 80	Trasera Izquierda	Valor 85	Trasera derecha	Valor 81	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

## 8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3053	N	Eje 1 derecho	3152	N	3.14	30	%
Eje 2 izquierdo	2161	3528	N	Eje 2 derecho	1886	3185	N	12.73	30	%	
Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			30	%		
Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			30	%		
Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			30	%		

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 0.20	Eje 2 -0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO												Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			HC			NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
Ralentí	<1.0	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	---	%	Ralentí	<200	ppm	Ralentí				
Crucero	<1.0	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	---	%	Crucero	<200	ppm	Crucero				

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3566 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.25	3.25				2.39
DERECHA	3.66	2.54				0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

955930

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1594.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007

Frenómetro: L3/12802107

Profundímetro: L3/SH2008A05503

Detector de Holgas: L3/1606107

Sonómetro: L3/2015043297

Suspensión: L3/4403107

Termohigrómetro: P703.H01

Regloscopio: L3/102

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (41) BRIAN CANTOR

Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Frenos y Suspensión (41) BRIAN CANTOR Rines y Llantas (41) BRIAN CANTOR

Foto D. (41) BRIAN CANTOR Foto T. (41) BRIAN CANTOR

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1040) GERMAN GUILLERMO CASTILLO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

32022D658158EC166BCC

— FIN DEL INFORME —