

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha: 2022-07-22 Placa: WLZ361 Hora: 15:57

Fotografía 2



Fecha: 2022-07-22 Placa: WLZ361 Hora: 16:15

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

PROF: PRIDE - ASIM-2020-50

SONOMETRO: 11064560

FRENOS: PX-FU2018003 PYXIS
ALINEADOR: PYXIS -AL-P2018006 PYXIS
SUSPENSIÓN: PYXIS - SUS-2018006 PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
LINEACIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
FRENOS: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SUSPENSIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO

TAXIMETRO:
LUCES:
SENSORIAL: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHOAN SEBASTIAN GUTIERREZ SANCHEZ

-----FIN DE INFORME-----

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (Hexano) (HC)				Óxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO ₂)	Valor	Norma	Unidad	(O ₂)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Potencia				%				%					%				ppm			%
Consumo				%				%					%				ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				SI				Valor								Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura												°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente												°C				
				Humedad Relativa												%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor		
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		Norma	Unidad	
(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			%	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad			
(rpm)			°C			°C	%	%	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda):

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15 %.	FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pinturas de acero sin golpe continuo.	MOTOR		X
1.1.12.38.4	Batería con aporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
ZGUERDA	3,25	3,02				
DERECHA	3,14	3,04				5,2

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):

Aprobado: Si ☒ No ☐

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

7 igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares

7 igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

7 igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

7 igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

7 igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

7 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA PRUEBAS DE EMISIONES:

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA

Libertad y Orden

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR

90100349-3
CARRERA 59 A BIS # 53 B -
15 SUR

3218278571

BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

FUR N°: 69997

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón Social	Documento de Identidad	No.
2024	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	CC (SAS) NIT (X)	900683508
Dirección	Teléfono fijo o número de celular	Ciudad	Departamento
CR 87 D BIS 53 11 SUR	3144669798	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Bogotá D. C
Correo Electrónico	JUANHOPEPE@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLZ361	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número Licencia de Tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015129066	2017-12-01	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR5B3JM067198
No de Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bindaje
E410C106814	CICLO OTTO	1998	123863	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2022-12-06	SI () NO () N/A (X)	0.00:00	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación				-	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación				-	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	58,0	Delantera Derecha	63,0	Trasera Izquierda	59,0	Trasera Derecha	56,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2542	3716	N	Eje 1	2419	3865	N	4,84	(20, 30)	30	%
Eje 2	1389	3122	N	Eje 2	1322	2960	N	4,82	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56,2		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1280	6838	N	Sumatoria Derecha	723	6825	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1,23	Eje 2	-3,79	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10, 10]	Unidad en (cm)
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanza	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		