



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-25 10:54:59	Nombre o Razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC () NIT(X) No. 890903938
Dirección BARRIO ALEJANDRIA MZ F CASA 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3117597059	Ciudad PEREIRA
Departamento Risaralda		
Correo Electrónico JOHN FABIO1970@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW581	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018589620	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gaso Elec	VIN o Chasis KNACB81CGL5279708
No de motor G4LEKS470857	Tipo motor Eléctrico	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1580	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Elíndaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.49			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.39			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	58.1	Derecha	74.8	Izquierda	68.4	Derecha	60.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3198	4728	N	Eje 1	2894	4326	N	9.51	20	30	%
Eje 2	2001	3012	N	Eje 2	2148	3129	N	6.85	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1687	7740	N	Sumatoria Derecho	1952	7455	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.00	2.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	804	0.00	<= 1	%	13.8		%	1.90		%	39.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2680	0.05	<= 1	%	13.2		%	2.46		%	54.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			21.1						°C		
					Humedad Relativa			85.9						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.60	4.80				4.30	
DERECHA	4.50	4.90					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.0	36.0				36.0	
DERECHA	30.0	36.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
ANALIZADOR	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
CAMARA	CARLOS ANDRÉS RAMIREZ AMAYA
FRENOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
VISUAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA




ING. JUAN SEBASTIAN VALENCIA TONUSCO
Director técnico

Fin del Informe