

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 800187562-5
Cll 44 #27-80, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 022-06-01
Nombre o razón social: RICHARD DE LA CRUZ OSPINO

Dirección: RA 13 #71 B - 229 LA ESMERALDA

Placa: PO489
País: Colombia
Servicio: Público

Modelo: 022
No. de licencia de tránsito: 10023250750

Motor: 59Q062948
Tipo Motor: OTTO

Cilindraje: 1598

Fecha Matrícula: 2021-06-28

Kilometraje: 37343

Número de Sillas: 5

Color: Blanco glacial (v)

Combustible: Gasolina

VIN o Chasis: 9FBHJD207NM864003

Vidrios Polarizados: Si () NO (X)

Blindaje: Si () NO (X)

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 72274594
Ciudad: Barranquilla
Departamento: Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Clase: Camioneta
Marca: Renault
Línea: Duster

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Emissiones Audibles

5. Intensidad Inclinação de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

									las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
uido scape	-	dBA	Baja Derecha	27.20	2.5	klux/1m	1.22	0.5 - 3.5	%	114.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	25.60	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.10		76.50		73.20		88.90	40	%

8. Frenos

Carga total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2002.00	3142.00	N	Eje 1 Derecho	1650.00	2928.00	N	17.60	30	%			
			Eje 2 izquierdo	1519.00	2343.00	N	Eje 2 Derecho	1498.00	2104.00	N	1.38	30	%			
Carga auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			
26.80	18	%														

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
2.20	1.01						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
CO	CO2	O2	HC	NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375			A	B
Código	Descripción	Grupo	Total	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			A	B
Código	Descripción	Grupo	Total	0
			A	B
			Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
58489

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-06-01 KPO499 16:07



2022-06-01 KPO499 16:14

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilo Vargas

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Foto trasera), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial interior), Juan Fernando Cervantes Acuña (Profundidad de labrado), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial motor), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial inferior), Juan Fernando Cervantes Acuña (Tercera placa), Juan Fernando Cervantes Acuña (Foto delantera), Juan Fernando Cervantes Acuña (Alineación de luces), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES