

Formato de los resultados de la revisión técnico mecánica preventiva o bimensual

CDA La Candelaria

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA CANDELARIA, NIT: 806010878
Calle 29 No 29-31 Lo B, CARTAGENA (BOLIVAR)

TEL: 6644051 - 6644051

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-09	Nombre o razón social TRANES-TRANSPORTES ESPECIALES A&S
Dirección CLL 48D #67A - 30 (MEDELLIN)	Teléfono 4482476

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900549783	
Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018293568	Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573836
No. Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 188004	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	17.70	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5	%	136.00	225
				Baja Izquierda	20.20	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.40	Delantera Derecha	Valor 59.70	Trasera Izquierda	Valor 68.90	Trasera Derecha	Valor 87.70	Mínimo	Unidad
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2133.00	3722.00	N	Eje 1 Derecho	2094.00	3223.00	N	1.83	30
			Eje 2 Izquierdo	1633.00	2671.00	N	Eje 2 Derecho	1311.00	2266.00	N	19.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

17-12740

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2022-08-09 ESP929 16:46



2022-08-09 ESP929 16:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CANDIDA ROSA ROMERO FLOREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Julian Porras J [Foto delantera], Eduardo Julian Porras J [Tercera placa], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial interior], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial motor], Eduardo Julian Porras J [Profundidad de labrado], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial inferior], Eduardo Julian Porras J [Alineación de luces], Eduardo Julian Porras J [Foto trasera], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial exterior], Eduardo Julian Porras J [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES