

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT 900130135-8
 Carrera 31 #43-56, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
 TEL 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-05	Nombre o razón social JULIAN LOPEZ ELEJALDE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036399178
Dirección CARMEN DE VIBORAL	Teléfono 9999999	Ciudad El carmen de viboral

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV915	País Colombia	Servicio Particular	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10022987337	Fecha Matricula 2014-06-12	Color Blanco artic	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM394831
No. Motor A400C083352	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 66.00	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.43	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 45.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	24.40	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.90	Delantera Derecha	Valor 75.40	Trasera Izquierda	Valor 93.20	Trasera Derecha	Valor 95.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3084.00	N	Eje 1 Derecho	2975.00	N	3.53	30	%
			Eje 2 izquierdo	1665.00	N	Eje 2 Derecho	1768.00	N	5.83	30	%
10.60*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.80	Eje 2 -1.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	CO	Vr Norma Unidad d a d	O2 Unidad d a d	HC Vr Norma Unidad d a d	NO Vr Norma Unidad d a d
	Ralenti %	CO2 Ralenti %	Vr Norma %	HC Ralenti %	NO Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

29161

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI
 Eje1 derecha 1 2.89mm ; Eje2 derecha 1 2.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.11mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2022-08-05 SNV915 14:22



2022-08-05 SNV915 14:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Harry Tobon Arcila [Profundidad de labrado], Harry Tobon Arcila [Foto trasera], Harry Tobon Arcila [Foto delantera], Harry Tobon Arcila [Alineación de luces], Harry Tobon Arcila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial motor], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial interior], Harry Tobon Arcila [Sonido], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial exterior], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES **CDA**
 DE ORIENTE
 REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)