

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT 900130135-8
Carrera 31 #43-56, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
TEL 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-05	Nombre o razón social JULIAN LOPEZ ELEJALDE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036399178
Dirección CARMEN DE VIBORAL	Teléfono 9999999	Ciudad El carmen de viboral
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV915	País Colombia	Servicio Particular	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10022987337	Fecha Matricula 2014-06-12	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM394831
No. Motor A400C083352	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	66.00	-	dBA	Baja Derecha	12.00	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	24.40	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.90		75.40		93.20		95.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3084.00	4280.00	N	Eje 1 Derecho	2975.00	4187.00	N	3.53
			Eje 2 izquierdo	1665.00	3114.00	N	Eje 2 Derecho	1768.00	2892.00	N	5.83
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
10.60*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.80	-1.06				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29161

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI
Eje1 derecha 1 2.89mm ; Eje2 derecha 1 2.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.11mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2022-08-05 SNV915 14:22



2022-08-05 SNV915 14:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Vanesa B6

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harry Tobon Arcila [Profundidad de labrado], Harry Tobon Arcila [Foto trasera], Harry Tobon Arcila [Foto delantera], Harry Tobon Arcila [Alineación de luces], Harry Tobon Arcila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial motor], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial interior], Harry Tobon Arcila [Sonido], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial exterior], Harry Tobon Arcila [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



DE ORIENTE

REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)