

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38537



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT 900141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail: jtecnicosexposiciones@cdatecnired.com
Dirección: CALLE 36 # 52 - 55
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2022-08-12	JOHN JAIRO CONGOTE RODRIGUEZ	CC (X) NIT () No. 88229286
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CR 20C #53-08	3146865035	Medellin
Correo Electrónico		Departamento
andresdiazserna1994@gmail.com		Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNK722	Colombia	Público	Camioneta	Kia	New sportage lx
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10017445561	2015-07-29	Blanco	Gas - gasolina	8LGJE5522GE022327
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4GCEW002215	OTTO	1975	181150	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
142	WAGON	2023-07-26	SI(X) NO() N/A()	2023-02-08	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.92			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.27				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.31				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			56.5			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83.6	Derecha	78.8	Izquierda	78.3	Derecha	72.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3291	4774	N	Eje 1	2800	4338	N	14.9	(20,30]	30	%
Eje 2	2606	3542	N	Eje 2	2561	3931	N	1.73	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2606	8316	N	Sumatoria Derecho	2177
							8269	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-4.38	5.38					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

12/8/22, 14:28



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2058
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 54-225-500-0
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- CONTINGENCIA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.492] [Serial del banco: 85860AII] [Marca del banco: SENSORS] sensors SN: E13108615
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 6112963-STL
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 11085723
- LIVIANOS - Alineador de luces LUJAN SN: 3754565
- Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: Rpm vibración 170905000211

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Velazquez Aguirre [Inspección sensorial motor], Julian Velazquez Aguirre [Inspección sensorial inferior], Julian Velazquez Aguirre [Tercera placa], Julian Velazquez Aguirre [Inspección sensorial exterior], John Ever Carmona Londoño [Sonido], John Ever Carmona Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Velazquez Aguirre [Foto delantera], John Ever Carmona Londoño [Alineación de luces], Julian Velazquez Aguirre [Análisis de gases NTC4983], John Ever Carmona Londoño [Foto trasera], Julian Velazquez Aguirre [Inspección sensorial interior], Julian Velazquez Aguirre [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MARCO CABA DAVID PEREZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe