



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SuperTransporte

CDA
SEIKOU S.A.S.



CDA SEIKOU S.A.S
NIT 901074563-0
Teléfono 7557338
servicioalcliente@cdaseikou.com
Cra 20 No 66-34/40
BOGOTÁ D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-08-10
Nombre o razón social: 900683508

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: CC () NIT (X)
No: 900683508
Dirección: CL 5 B 78 G 36
Teléfono fijo o Número de Celular: 3124729097 Cel 3138110095
Ciudad: BOGOTÁ
Departamento: DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico: CESAROV@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GDW852 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: CAMIONETA Marca: KIA Línea: NIRO
Modelo: 2020 N° de Licencia De Tránsito: 10021178200 Fecha de Matrícula: 2019-08-10 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: GASOLINA - ELECTRIC VIN o Chasis: KNACB31CGL5293839
N° de Motor: G4LEK5494779 Tipo Motor: HIBRIDO Cilindraje (cm³) (si aplica): 1580 Kilometraje: 82385 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): NO REGISTRA Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 2022-08-17 Conversión GNV: SI () NO () N/A (X) Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas (s)	Derechas (s)	Intensidad	16,2			2,5	Klux	si
		Inclinación	3,07			0,5 - 3,5	%	
	Izquierdas (s)	Intensidad	13,1			2,5	Klux	si
		Inclinación	2,18			0,5 - 3,5	%	
Altas (s)	Derechas (s)	Intensidad	23,1				Klux	si
	Izquierdas (s)	Intensidad	13,7				Klux	si
Antinieblas / Exploradoras (s)	Derechas (s)	Intensidad	0,62				Klux	si
	Izquierdas (s)	Intensidad	0,62				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			67,3			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61,0		60,0		56,0		57,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Un
Eje 1	3557	4807	N	Eje 1	3673	4287	N	3,15	20-30	30	
Eje 2	2564	3365	N	Eje 2	2598	2943	N	1,30	20-30	30	
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor			Mínimo			Unidad	
				80,4			50			%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	
32,1	18	%	Sumatoria izquierdo	2494	8172	N	Sumatoria derecho	2460	7230	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,00	0,00				± 10	m/kr

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Un
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	----

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitro	
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Nor
Ralentí 728	0,00	≤=1	%	15,7	≥=7	%	0,00	≤=5	%	78,0	≤=200	ppm		
Crucero 2521	0,01	≤=1	%	16,0	≥=7	%	0,00	≤=5	%	77,0	≤=200	ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unid	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			23,0							
				Humedad Relativa			41,4						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Opacidad Gobernada (rpm)										
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------

Código	Descripción					Grupo
D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,25	4,35				
DERECHA	4,33	4,31				4,26

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI ☒ NO ☐ No Consecutivo RUNT: (A) 160802347
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN
OT: 0041272 Consecutivo: 0054851 Fecha: 2022-08-10 15:59:34

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
DERECHA	31,0	31,0				31,0
	31,0	32,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (16,2), (1)Baja izq (13,1), (1)Alta der (23,1), (1)Alta izq (13,7), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (0,62) = 67,34

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RYME	DHL-CLASSIC	200704777
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	4343
SONOMETRO	CEM	DT-8851	161108855
FRENOMETRO	RYME	PCR	200705805
ALINEADOR AL PASO	RYME	PCR	200705805
ANALIZADOR DE SUSPENSION	RYME	PCR	200705805
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	MOON	0219
ANALIZADOR DE GASES	CAPELEC	3300	587 PEF 503 Serie Banco 587
TERMOHIGROMETRO	TECNO	N/A	1-082
CAPTADOR RT	CAPELEC	CAP8530-RS	17013W-006
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	17013W-006/ EU6643

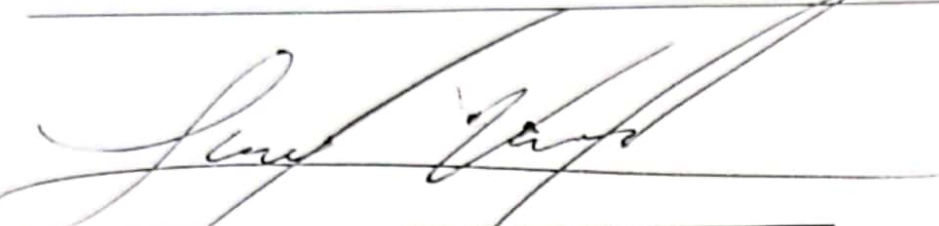
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente	4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Insp Visual)...	ANDRES FERNANDO WILCHES ALONSO
(Luces)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Sonometro)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Test Line)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Fotografia_1)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
(Fotografia_2)...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOHAN VALENCIA RONDON

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIO DE ATENCION:

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 07:30 PM
SABADOS 06:00 AM - 06:30 PM
DOMINGOS 07:00 AM - 02:30 PM

----- FIN DE INFORME -----

OT: 0041272