



## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-08-10

Nombre o razón social: 900683508

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Dirección: CL 5 B 78 G 36	Teléfono fijo o Número de Celular: 3124729097 Cel 3138110095	Ciudad: BOGOTA	Documento de identidad CC ( ) NIT ( X ) No. 900683508	Departamento: DISTRITO CAPITAL
---------------------------	--	----------------	---	--------------------------------

Correo Electrónico: CESAROVGP@GMAIL.COM

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GOW952	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: NIRO
Modelo: 2020	Nº de Licencia De Transito: 10021178200	Fecha de Matricula: 2019-08-10	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: GASOLINA - ELECTRICO	VIN o Chasis: KNACB81CGL5293839
Nº de Motor: G4LEK5494779	Tipo Motor: HIBRIDO	Cilindrada (cm³) (si aplica): 1580	Kilometraje: 82385	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4	Blindaje: SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica): NO REGISTRA	Tipo de Carrocería: WAGON	Fecha vencimiento SOAT: 2022-08-17	Conversión GNV: SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV:	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí / no)
Baja(s)	Derechas(s)	Intensidad 16,2			2,5	Klux	sí
	Izquierdas(s)	Intensidad 3,07			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13,1			2,5	Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 2,18			0,5 - 3,5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 23,1				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 13,7				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 67,3			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61,0	Delantera Derecha	Valor 60,0	Trasera Izquierda	Valor 56,0	Trasera Derecha	Valor 57,0	Mínimo 40	Unida %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	---------

## 6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Un
Eje 1 3557	4807	N	Eje 1 3673	4287	N	3,15	20-30	30	
Eje 2 2564	3365	N	Eje 2 2598	2943	N	1,30	20-30	30	
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor 80,4			Mínimo 50	Unidad %		

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia 32,1	Mínimo 18	Unidad %	Sumatoria Izquierdo	Fuerza 2494	Peso 8172	Unidad N	Sumatoria derecho	Fuerza 2460	Peso 7230
---------------	-----------	----------	---------------------	-------------	-----------	----------	-------------------	-------------	-----------

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0,00	Eje 2 0,00	Eje 3 0,00	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unida (m/km)
------------	------------	------------	-------	-------	-------------	--------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma <=1	Unidad %	Dioxido carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma >=7	Unidad %	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma <=5	Unidad %	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma <=200	ppm	Óxido Nitro (NOx)	Norma
Ralentí 728	0,00	<=1	%	15,7	>=7	%	0,00	<=5	%	78,0	<=200	ppm		
Crucero 2521	0,01	<=1	%	16,0	>=7	%	0,00	<=5	%	77,0	<=200	ppm		

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) SI Valor Unidad

Temperatura de prueba Temperatura °C

Condiciones Ambientales Temperatura Ambiente 23,0 %

Humedad Relativa 41,4 %

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Opacidad Gobernada (rpm)								Resultado	
Ralentí	Temperatura de operación del motor Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estandar	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------

Código	Descripción					Grupo
IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	4,25	4,35	4,31			4,26

Nota: Defecto tipo A - Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B - Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 621B, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI

NO

No Consecutivo RUNT: (A) 160802347

E. 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI

NO

#### Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motoциклeta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN  
OT 0041272 Consecutivo 0054851 Fecha 2022-08-10 15:59:34

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31,0	31,0				
DERECHA	31,0	32,0				31,0

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (16,2), (1)Baja izq (13,1), (1)Alta der (23,1), (1)Alta izq (13,7), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (0,62) = 67,34

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2022-08-10, Placa GDW852 Hora 17:07



Fecha 2022-08-10, Placa GDW852 Hora 17:16

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RYME	DHL-CLASSIC	200704777
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	4343
SONOMETRO	CEM	DT-8851	161108855
FRENOMETRO	RYME	PCR	200705805
ALINEADOR AL PASO	RYME	PCR	200705805
ANALIZADOR DE SUSPENSION	RYME	MOON	0219
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	3300	587 PEF 503 Serie Banco 587
ANALIZADOR DE GASES	CAPELEC	N/A	1-082
TERMOHIGROMETRO	TECNO	CAP8530-RS	17013W-006
CAPTADOR RT	CAPELEC	CAP8530-RS	17013W-006/EU6643
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC		

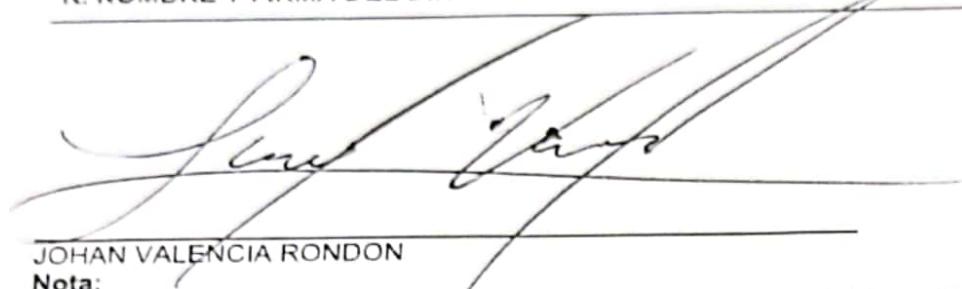
#### . SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente	4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Gases ) ...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
( Insp Visual ) ...	ANDRES FERNANDO WILCHES ALONSO
( Luces ) ...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
( Sonómetro ) ...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
( Test Line ) ...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
( Fotografía_1 ) ...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES
( Fotografía_2 ) ...	WALTER STEVEN CORREA PUENTES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOHAN VALENCIA RONDON

OT: 0041272

- Nota:
- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
  - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIO DE ATENCION:

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 07:30 PM  
SABADOS 06:00 AM - 06:30 PM  
DOMINGOS 07:00 AM - 02:30 PM

----- FIN DE INFORME -----