

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCANOS, NIT: 900139770-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-07-09
Nombre o razón social: MARTHA CECILIA SALDARRIAGA RESTREPO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 42750403
Ciudad: Medellín Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: JYX638 País: Colombia Servicio: Público Clase: Camioneta Marca: Renault Línea: Dueter
Modelo: 2022 No. de licencia de tránsito: 10025377582 Fecha Matrícula: 2022-02-22 Color: Blanco yacal Combustible: Gasolina VIN o Chasis: 9F8JHJD202NM194926
No. Motor: 1759Q094619 Tipo Motor: OTTO Cilindraje: 1598 Kilómetros: 6572 Número de Sillas: 5 Vidrios Polarizados: SI () NO (X) Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Los ruidos de las										Todos los ruidos		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.71	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%	46.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.43	2.5	klux/1m	2.86	0.5 - 3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.90		59.10		76.20		80.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos													
			Fuerza			Peso			Desequilibrio				
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	2631.00	3782.00	N	Eje 1 Derecho	2555.00	3687.00	N	2.89	30	%
68.50	50	%	Eje 2 Izquierdo	2046.00	2746.00	N	Eje 2 Derecho	1579.00	2654.00	N	22.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
24.70	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.65							

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	U n i d	U n i d	U n i d	U n i d	U n i d
	d 3	d 3	d 3	d 3	d 3
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las llantas de fuerza sobre las ruedas por un sistema de frenos, entre el 20% y el 30%	A.1 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que constituyen la de que constituyen la de los demás conductores y de los demás usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro menor para la seguridad del vehículo, la de otros conductores y de los demás usuarios de la vía pública.

EXISTENCIA DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

202203

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32 4 PSI Presión eje1 izquierda 1 32 3 PSI Presión eje2 derecha 1 32 5 PSI Presión eje2 izquierda 1 32 6 PSI Presión repuesto 32 1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8 80mm ; Eje2 derecha 1 9 80mm ; Eje1 izquierda 1 7 70mm ; Eje2 izquierda 1 9 20mm ; Llanta de repuesto 30 0mm ; Presión eje1 derecha 1 32 4 PSI Presión eje1 izquierda 1 32 3 PSI Presión eje2 derecha 1 32 5 PSI Presión eje2 izquierda 32 6 PSI Presión repuesto 32 1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Adin Castro Cogollo [Alineación de luces], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Tercera placa], Adin Castro Cogollo [Profundidad de la traba], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adin Castro Cogollo [Foto trasera], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)