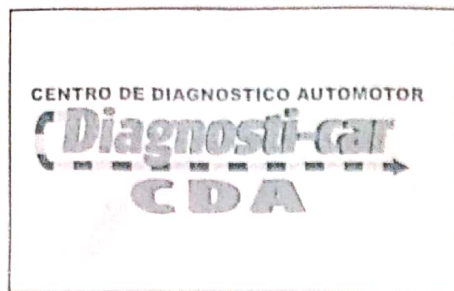


FICHA TECNICA

INSPECCIÓN SENSORIAL, MEDICIÓN DE LUCES, ALINEACIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENOS.



CDA DIAGNOSTI-CAR, NIT: 900149510-0
Carrera 20 SUR No. 107 - 102 Barrio Aparco, IBAGUE (TOLIMA)
TEL: 2690034 - 3175170117

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-07-05	YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA
Dirección	
PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-07-05	YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA		CC (X) NIT () CE () No. 51557610	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8		1111111	Ibague	Tolima

3. DATOS DEL VEHICULO

5.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WLU625	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster dynamique	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10009247558	Fecha Matricula 2015-02-17	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM732720	
No. Motor A400C109453	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 231908	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

5. Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	12.30	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	42.40	225	klux/1m
Baja Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%			

6. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	60.80	Derecha	70.70	Izquierda	55.40	Derecha	49.60	40	%

7. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2875.00	4017.00	N	Eje 1 Derecho	2956.00	4528.00	N	2.74	20	%
			Eje 2 izquierdo	2374.00	3537.00	N	Eje 2 Derecho	2438.00	3452.00	N	2.63	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
11.60*	18	%											

8. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.06	-14.70*						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPADRONAR			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	(A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
17-32474**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
TecnRTM V1.0**Equipos usados en la inspección:**

CDADC005 - Alineador al paso mixto SPACE SN: 00116 - CDADC040 - Alineador de luces GAMAR SN: 0013 - CDADC033 - Frenometro liviano/universal HPA-FAIP SN: 8-61200134 - CDADC032 - Probador de suspension EUSAMA INDUESA SN: PS14111 - CDADC031 - Alineador al paso liviano INDUESA SN: AL1111325 - CDADC081 - Profundímetro FOWLER SN: 3396 -

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 3.25mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Debe regresar a su siguiente revision preventiva el lunes, 5 de septiembre de 2022



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON MAURICIO ARANZALES ROJAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LAS PRUEBAS ANTERIORMENTE MENCIONADAS

David Alejandro Lozano Santamaria [Alineación de luces], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Lozano Santamaria [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Lozano Santamaria [Profundidad de labrado], David Alejandro Lozano Santamaria [Foto delantera], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial interior], David Alejandro Lozano Santamaria [Foto trasera], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Lozano Santamaria [Tercera placa],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)