

## FICHA TECNICA

## INSPECCIÓN SENSORIAL, MEDICIÓN DE LUCES, ALINEACIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENO.



CDA DIAGNOSTI-CAR, NIT: 900149510-0  
 Carrera 20 SUR No. 107 - 102 Barrio Aparco, IBAGUE (TOLIMA)  
 TEL: 2690034 - 3175170117

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-05	Nombre o razón social YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51557610
Dirección PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8	Teléfono 1111111	Ciudad Ibagué

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLU625	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10009247558	Fecha Matrícula 2015-02-17	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM732720
No. Motor A400C109453	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 231908	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 5. Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	12.30	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	42.40	225	klux/1m
Baja Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%			

## 6. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.80	Delantera Derecha	Valor 70.70	Trasera Izquierda	Valor 55.40	Trasera Derecha	Valor 49.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 7. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2875.00	4017.00	N	Eje 1 Derecho	2956.00	4528.00	N	2.74	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2374.00	3537.00	N	Eje 2 Derecho	2438.00	3452.00	N	2.63	20	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 8. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 -14.70*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	Dirección		X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>  </u>	(A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

17-32474

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

TecniRTM V1.0

## Equipos usados en la inspección:

CDADC005 - Alineador al paso mixto SPACE SN: 00116 - CDADC040 - Alineador de luces GAMAR SN: 0013 - CDADC033 - Frenómetro  
liviano/universal HPA-FAIP SN: 8-61200134 - CDADC032 - Probador de suspensión EUSAMA INDUESA SN: PS14111 - CDADC031 - Alineador al paso  
liviano INDUESA SN: AL1111325 - CDADC081 - Profundímetro FOWLER SN: 3396 -

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presión  
repuesto 40.0 PSI Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 3.25mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Debe regresar a su siguiente revisión preventiva el lunes, 5 de septiembre de 2022



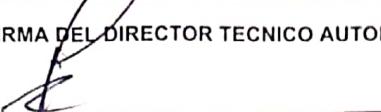
2022-07-05 WLU625 16:38

Fin del informe



2022-07-05 WLU625 16:49

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
EDISON MAURICIO ARANZALES ROJAS

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LAS PRUEBAS ANTERIORMENTE MENCIONADAS

David Alejandro Lozano Santamaría [Alineación de luces], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial interior], David Alejandro Lozano Santamaría [Foto trasera], David Alejandro Lozano Santamaría [Foto delantera], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial motor], David Alejandro Lozano Santamaría [Tercera placa].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)