

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centros de Diagnóstico Autorizado

CDA de Guarne, NIT: 901151055-0
Cra 53 #46A-160, GUARNE (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-06-24	GALLEGO LOPEZ ANA CRISTINA	CC (X) NIT () CE () No. 1035911257			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 52D N 38 655- BARRIO SAN ANTONIO GUA		3951062	Guarne	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
FVY980	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster zen		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10023988847	2019-07-10	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR595LM948643		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
2842Q231568	OTTO	1599	114154	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.79			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	36.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.43			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	80.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	56.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			202			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.20		50.60		66.90		53.10	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1688.00	3511.00	N	Eje 1 Derecho	1877.00	3215.00	N	10.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1839.00	2570.00	N	Eje 2 Derecho	1693.00	2797.00	N	7.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.10	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.21	0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

				Total	0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total <th rowspan="2">0</th> <th rowspan="2">0</th>	0	0
			A	B			
				Total	0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOREVISIÓN			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

9660

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN PAUL COLINA MERCADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Alexander Iral Sanchez [Alineación de luces], Edwin Alexander Iral Sanchez [Foto delantera], Duvan David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial interior], Duvan David Gaviria Castañeda [Profundidad de labrado], Duvan David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial motor], Duvan David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial inferior], Duvan David Gaviria Castañeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Duvan David Gaviria Castañeda [Sonido], Edwin Alexander Iral Sanchez [Foto trasera], Edwin Alexander Iral Sanchez [Tercera placa], Duvan David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)