

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Colibri, NIT: 901291631-3
Calle 36 N° 53-23, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6051196

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-10	Nombre o razón social TRANS	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección BARRIO LA FLORESTA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16054275	
		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW708	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018766292	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM051749
No. Motor E410C215723	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 81395	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	2.88	2.5	klux/1m	2.86	0.5 - 3.5	%	31.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.05	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.50	Delantera Derecha	Valor 59.90	Trasera Izquierda	Valor 47.10	Trasera Derecha	Valor 42.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos.													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3009.00	4240.00	N	Eje 1 Derecho	2990.00	4402.00	N	0.63*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1781.00	3252.00	N	Eje 2 Derecho	2396.00	3604.00	N	25.70*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
23.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				X	
				0	
				1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	
				0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	
				0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 1965
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-10 GDW708 12:22



2022-09-10 GDW708 12:11

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JUAN CARLOS URIBE MUÑOZ [Inspección sensorial exterior], JUAN CARLOS URIBE MUÑOZ [Inspección sensorial interior], JUAN CARLOS URIBE MUÑOZ [Inspección sensorial motor], SEBASTIAN CATALAN [Fotografía de la parte trasera], JUAN CARLOS URIBE MUÑOZ [Fotografía de la parte delantera], JUAN CARLOS URIBE MUÑOZ [Fotografía de la parte superior], JUAN CARLOS URIBE MUÑOZ [Fotografía de la parte inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

