



certicar

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-044

CRA - Centro de Registros Automotor

C.D.A. EL POBLADO

NIT: 900122353

Teléfono: 6049404 - 3206948162

E-mail: info@cdacerticar.com

Dirección: CRA 43A No. 25A-34

Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--|--|---|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2022-08-21 | | Nombre o Razón social MARIBEL BEDOYA SABAS | | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43097138 | |
| Dirección CRA 27 N 51 45 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3128406746 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico TOLON267@HOTMAIL.COM | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa WLW719 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster dynamique 4x4 |
| Modelo 2016 | Número de licencia de transito 10024296692 | Fecha Matrícula 2015-07-15 | Color Blanco artica | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM763923 |
| No de Motor A400C112726 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998 | Kilometraje 319623 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 135 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2023-07-23 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.4 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 0.92 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 20.9 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.31 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 51.0 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 34.3 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.36 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 3.32 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 131 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | | | | |
|--|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 57.5 | Delantera Derecha | Valor 50.8 | Trasera Izquierda | Valor 64.0 | Trasera Derecha | Valor 65.0 | Mínimo 40 | Unidad % |

| 6. FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | 3112 | 4162 | N | Eje 1 | 3255 | 4141 | N | 4.39 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1764 | 2964 | N | Eje 2 | 1666 | 2889 | N | 5.56 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 69.2 | | 50 | | % | | | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|-------------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 25.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1899 | 7126 | N | Sumatoria Derecho | 1759 7030 N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 1.11 | Eje 2 -3.83 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo |
| | | % | | % | +/- 2 |
| | | | | | % |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | |
| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|------------------------------------|-------------|------------|-------------------------|------------|------------------|------------|--------------------|--------|---|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | |
| Opacidad Gobernada | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | Resultado | | % |
| (rpm) Ralentí | | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | |
| | | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | |
| | | | | °C | | °C | | % | | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| - | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
| | Eje 1 (mm) | | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
| IZQUIERDA | 4.44 | | 3.45 | | | | | | | | 5.45 | |
| DERECHA | 5.34 | | 4.33 | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

| E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda). | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

- Nota: Causal de Rechazo**
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PB09EPFL01 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 04060401
- PB09EPPS01 - Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO HPA SN: 100013
- PB09EPAL01 - Alineador al paso liviano HPA SN: 100040
- PB09EPLX01 - Alineador de luces Gamar SN: 8062308
- PB09EPSN02 - Sonómetro EBCHQ SN: 171008694
- PB09EPPF02 - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00185

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Camilo Andres Osorio Benitez **[Tercera placa]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Inspección sensorial exterior]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Foto trasera]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Alineación de luces]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Inspección sensorial interior]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Profundidad de labrado]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Foto delantera]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Inspección sensorial motor]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Inspección sensorial inferior]**, Camilo Andres Osorio Benitez **[Sonido]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM MARIO VILLA CASTRO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe