

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-09	Nombre o razón social MARTHA CECILIA SALDARRIAGA RESTREPO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42750403
Dirección ITAGUI CLL 33 N 32 67	Teléfono 3235955594	Ciudad Sabaneta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYX638	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025377582	Fecha Matrícula 2022-02-22	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202NM194926
No. Motor J759Q094619	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 6572	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Derecha	9.71	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5 %	46.60	225	klux/1m
				Izquierda	6.43	2.5	klux/1m	2.86	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.90	Delantera Derecha	Valor 59.10	Trasera Izquierda	Valor 76.20	Trasera Derecha	Valor 80.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2631.00	3782.00	N	Eje 1 Derecho	2555.00	3687.00	N	2.89	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2046.00	2746.00	N	Eje 2 Derecho	1579.00	2654.00	N	22.80*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%		
24.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%		

9. Desviación lateral

Eje 1 0.29	Eje 2 -0.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

170185

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 32.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presión eje2 derecha 1 32.5 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presión repuesto 32.1 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 8.80mm ; Eje2 derecha 1 9.80mm ; Eje1 izquierda 1 7.70mm ; Eje2 izquierda 1 9.20mm ; Llanta de repuesto 10.0mm ; Presión eje1 derecha 1 32.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presión eje2 derecha 1 32.5 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presión repuesto 32.1 PSI**

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO Y DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIDIER MONTOYA



REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Adín Castro Cogollo [Alineación de luces], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adín Castro Cogollo [Foto trasera], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)