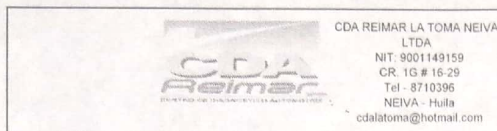


FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR38197



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-09-14 15:23:05	Nombre o Razón social LUIS EFREN ARIZA QUITIAN	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 18496886	
Dirección CARRERA 91D # 27 B - 35	Teléfono fijo o Número de Celular 3017871376	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Distrito Capital
Correo Electrónico certificadosreimar@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESM555	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016009461	Fecha de matrícula 2018-05-02	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRSR5B3KM339234
No de motor E410C136985	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 74762	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20230428	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 138			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	78.0		84.0		51.0		69.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2492	4493	N	Eje 1	2521	3885	N	1.15	20	30	%
Eje 2	1540	3061	N	Eje 2	1746	2796	N	11.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.3		50					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1540	7554	N	Sumatoria Derecho	1648
							6681	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.93	2.55				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. VEHÍCULOS CICLO MOTOS, 4T Y 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	742	0.00	≤ 1	%	16.4	≥ 7	%	0.34	≤ 5	%	28.9	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2558	0.00	≤ 1	%	16.4	≥ 7	%	0.22	≤ 5	%	43.3	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor									Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
					Temperatura Ambiente			34.7						°C		
Condiciones Ambientales					Humedad Relativa			40.1						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.31	7.97				4.93
DERECHA	8.10	7.21				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 76.7 dB
Comentarios adicionales: Di 8.37-8.44 Ti 8.10-8.19 Dd 8.19-8.25 Td 7.29-7.36 R 5.11-5.19
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.22 metros
Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-09-14 15:23:05
Fecha y hora final de la prueba: 2022-09-14 16:04:49

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				35.0
DERECHA	32.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			


J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	ALEXANDER PEREZ VARGAS
DESVIACIÓN LATERAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe

Página 1 de 4	PROCEDIMIENTO: CARACTERIZACION DE LA POBLACION Y ACTUALIZACION DE DERECHOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2AR-FR-0058		
Fecha:23/10/2012	CONSTANCIA DEL ESTADO DE AFILIACIÓN AL SUBSISTEMA DE SALUD PARA TITULARES COTIZANTES	
Versión: 0		

SUBSISTEMA DE SALUD DE LA POLICIA NACIONAL

LA SUSCRITO (A) RESPONSABLE DEL GRUPO CARACTERIZACION DE LA POBLACION Y ACTUALIZACION DE DERECHOS

HACE CONSTAR QUE:

El señor (a) **GOMEZ ARTURO** identificado (a) con Cedula de Ciudadanía No. **14231024**, se encuentra cotizando como Titular, al Plan Obligatorio de Salud de la Policía Nacional, Dirección de Sanidad (Régimen de Excepción), en calidad de PENSIONADO de la Policía Nacional.

El Decreto 1703 de 2002, Artículo 14. Establece que para efectos de evitar el pago de cobertura y desvinculación de recursos, las personas que se encuentren excepcionadas por la ley para pertenecer al Sistema General de Seguridad Social en Salud, de conformidad con lo establecido en el Artículo 279 de la Ley 100 de 1993, no podrán utilizar simultáneamente los servicios del Régimen de Excepción y del Sistema General de Seguridad Social en Salud como cotizantes o beneficiarios.

Cuando la persona afiliada como cotizante a un Régimen de excepción tenga una relación laboral o ingresos adicionales sobre los cuales este obligado a cotizar al sistema de Seguridad Social en Salud, su empleador o administrador de pensiones deberá efectuar la respectiva cotización al FOSYGA en los formularios que para tal efecto defina el Ministerio de Salud. Los servicios asistenciales serán prestados, exclusivamente a través del Régimen de excepción, las prestaciones económicas a cargo del Sistema General de Seguridad Social en Salud, serán cubiertas por el FOSYGA en proporción al Ingreso Base de cotización sobre el cual se realizaron los respectivos aportes. Para tal efecto el empleador hará los trámites respectivos.

La presente se expide a solicitud del Interesado. Dada en Neiva Huila, a los veinte (20) día del mes de febrero de 2018, para trámites personales.

Atentamente,

TS-27 ANGELICA BONILLA
 TS-27 ANGELICA BONILLA
 Responsable de Afiliación y Cotización de los Derechos