

RUEDE SEGURO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR	
Fecha de prueba 2022-09-17	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección CALL 1 # 78 M - 36	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO			

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa GDW583	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Linea Niro				
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10027209230	Fecha Matricula 2019-06-17	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5279673				
No. Motor G41EKS470856	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 91419	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()			Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.10	Delantera Derecha	Valor 84.40	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 80.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(și aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 9316				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5519				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

148327

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 6.50mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 6.60mm ; Llanta de repuesto 2,90mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MARENGO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial interior], Efrén Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial inferior], Brayan Andres Melo Correales [Tercera placa], Brayan Andres Melo Correales [Foto trasera], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Correales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial exterior], Brayan Andres Melo Correales [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revision técnico mecánica)