

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DE LERIDA
Calle 2 # 2 - 15/23, Lérica, Tolima
Nit:901297467-9 Tel: 311 599 5801
cdalerida@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1.FECHA | | 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---|--|--|--|---|------------------------|
| Fecha de prueba 2022-09-22 | | Nombre ó Razón social PEÑA MORENO DIANA ROCIO | | Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 65716676 | |
| Dirección CRA 5 #4A-11 | | Teléfono fijo ó Número de Celular 573175951014 | | Ciudad LÉRIDA | Departamento TOLIMA |
| Correo Electrónico DIANAROCIOP@HOTMAIL.COM | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| Placa JUZ974 | Pais COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10022802344 | Fecha de matrícula 2022-02-15 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AJKB3CD8N1636443 |
| No de motor 2GD-G283145 | Tipo motor 4T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393 | Kilometraje 856558 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2023-02-14 | | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.5 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 2.67 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.20 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 2.88 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 23.1 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 24.3 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.70 | | | | klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.70 | | | | klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 47.4 | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Minima | Unidad |
| Izquierda | 98.9 | Derecha | 91.4 | Izquierda | 83.5 | Derecha | 81.7 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5021 | 6361 | N | Eje 1 | 3836 | 5773 | N | 23.6* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3329 | 4548 | N | Eje 2 | 3632 | 4365 | N | 8.34 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 75.2 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------|---------------------------|-------|--------|
| 25.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 3030 | 10909 | N | Sumatoria Derecho 2312 | 10138 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.96 | Eje 2 0.49 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| | Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
|-----------------------|------------------------------------|--------|----------------|--------|-------------------------|--------|---------|---------------------|-----------|--------|------------------|--------|
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| Ralenti | Temp. Inicial | | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | | |
| | | | | °C | | | °C | | | % | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro | | X |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.91 | 4.16 | | | | 5.38 |
| DERECHA | 4.48 | 4.09 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0 | 32.0 | | | | 32.0 |
| DERECHA | 32.0 | 32.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|---------------------|-------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspensión | XEDRA-CSST25 OEM | 2819130013 | | | |
| Frenómetro | XEDRA/RBT TRUCK 610 | 35191300009 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX/MOON | 0280 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 27191300009 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2205A0293 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20220824 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20220824 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220720 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JUAN CARLOS SALAZAR MEJIA[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRES FELIPE VERA BELTRAN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P