

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA SUPERCARS, NIT 900147582-5
 CS 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-08-01
 Nombre e razón social: RICHARD DE LA CRUZ OSPINO
 Dirección: CRA 13 #71 B - 229 LA ESMERALDA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 72274594
 Ciudad: Barranquilla
 Departamento: Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: KPO499
 País: Colombia
 Servicio: Público
 Clase: Camioneta
 Marca: Renault
 Línea: Duster
 Modelo: 2022
 No. de licencia de tránsito: 10023250750
 Fecha Matricula: 2021-06-28
 Color: Blanco glacial (v)
 Combustible: Gasolina
 VIN o Chasis: 9FBHJD207NM864003
 No. Motor: J759Q062948
 Tipo Motor: OTTO
 Cilindraje: 1598
 Kilometraje: 43950
 Número de Sillas: 5
 Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
 Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Derecha	28.60	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	56.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	28.00	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.30		97.20		96.80		96.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1933.00	2980.00	N	Eje 1 Derecho	1884.00	2902.00	2.53	30	%
			Eje 2 izquierdo	1450.00	2160.00	N	Eje 2 Derecho	1345.00	2064.00	7.24	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.56	2.65						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la Santa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

1/8/22 10:24

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Códigos		Defectos definidos en la NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ XNO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

63709

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo Ahumada Guarin

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodriguez [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Steven Andres Ortega Jackson [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnicmag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA
SUPERCARS principal
TEL. 908.187.502-5