

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehiculos de esefianza automovilistica? (Solo aplica para vehiculos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de rechazo:**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.

Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.

Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehiculos de esefianza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005245 00004897

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=33 DD=33 IT=33 DT=33 PROFUNDIDAD ID= 7.32 DD= 7.27 IT= 7.16 DT= 7.02

Hora inicio: 8:11:23 Hora final: SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: 17047116 FRENOS: 17024071 SUSPENSIÓN: 17074214 LUCES: 301 SONÓMETRO: 10313307 EMISIONES: 134117090 SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION PROTECTOR METRO: 2710



FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

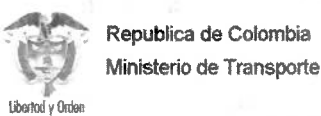
ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G  
FRENOS: OSCAR RICAURTE G  
SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G  
VISUAL: OSCAR RICAURTE  
LUCES: OSCAR RICAURTE  
SONÓMETRO: OSCAR RICAURTE  
EMISIONES: OSCAR RICAURTE  
TAXIMETRO:

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Nota: El vehiculo que no apruebe la revision,debera realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revision sin ningun costo dentro de 15 dias calendario (lunes a sabado); contados a partir de la fecha de impresion de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron,se debera cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificacion. Resolucion 3768 de 2013 del ministerio de transporte.

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTIV  
SOLIMEX CDA MELGAR LTDA.  
NIT. 900244657-0  
Wilson O Ventura Ramos  
DIRECTOR TÉCNICO

FORMATO PRUEBA LIBRE



SOLUMEK CDA MELGAR LTDA  
900244657-0  
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR

ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:			
Fecha de prueba: 3/10/2022	Nombre o Razon Social: JHON AVILA CASTAÑEDA		Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 5887935		
Direccion: CRA 11 A # 18 38		Telefono: 3108582845		Ciudad: RICAURTE	Departamento: Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: TGN507	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FOTON	Linea: BJ2037Y3MDV
Modelo: 2014	No Licencia de Transito: 10005577944	Fecha matricula: 20/06/2013	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: LVAV2MBBXEJ001087
No Motor: 89572042	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindraje: 174078	Kilometraje: 21532	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )
				Blindaje: SI ( ) NO (X)	

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e Inclinacon de luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	77.8		dBA	Baja Derecha 9.40	2.5	Klux	1.60	0.5 - 3.5	%	55.6	225	Klux
				Baja Izquierda 17.5	2.5	Klux	1.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspension (Si Aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
68		64		71		75		40	%

8. Frenos												
Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
59.20	50	%	Eje 1 Izquierdo 4053	6400	N	Eje 1 Derecho 3707	5820	N	8.54	B 20-30; A>30	%	
			Eje 2 Izquierdo 2643	4590	N	Eje 2 Derecho 2082	4290	N	21.20	B 20-30; A>30	%	
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
23.80	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			FM Izquierdo 2651		N	FM Derecho 2369		N			%	

9. Desviación Lateral									
Eje 1	-3.10	Eje 2	-5.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Maximo [-10 , 10]
									Unidad m /Km

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)									
Referencia comercial de la llanta			Error en la distancia		Error en el tiempo		Maximo +/- 2	Unidad	%

11. Emision de Gases																	
		11a.Vehiculos con ciclo OTTO															
Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti	ppm		%
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero	ppm		%

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)													
Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
65	4200 910	0.0	%	0.0	%	3.0	%	1.0	%	01.3			35 %