

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	No. Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	

Aprobado: Sí No

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1 INSPECCION 00005245 00004897

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=33 DD=33 IT=33 DT=33 PROFUNDIDAD ID= 7.32 DD= 7.27 IT= 7.16 DT= 7.02

Hora inicio: 08:11:23 Hora final: SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION
 SERIALES EQUIPOS: ALINEACION: 17000101 SUSPENSION: 17000101 LUCES: 100 SONÓMETRO: 16111303 EMISSIONES: 11411789 PROFUNDIMETRO: 2710



FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G
 FRENO: OSCAR RICAURTE G
 SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G
 VISUAL: OSCAR RICAURTE

LUCES: OSCAR RICAURTE
 SONÓMETRO: OSCAR RICAURTE
 EMISIÓNES: OSCAR RICAURTE
 TAXIMETRO:

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicocmecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación. Resolución 3768 de 2013 del ministerio de transporte.

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ
 SOLVAMEK CDA MELGAR LTDA.
 NIT. 900244657-0
 Wilson O Ventura Ramos
 DIRECTOR TÉCNICO

FORMATO PRUEBA LIBRE



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

SOLUMEK CDA MELGAR LTDA
900244657-0
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11
2455763
MELGAR

SOLUMEK CDA
MELGAR LTD A

ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Fecha de prueba: 3/10/2022	Nombre o Razón Social: JHON AVILA CASTAÑEDA	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 5887935	
Dirección: CRA 11 A # 18 38	Teléfono: 3108582845	Ciudad: RICAURTE	Departamento: Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa:	TGN507	País:	COLOMBIA	Servicio:	PÚBLICO	Clase:	CAMIIONETA	Marca:	FOTON	Línea:	BJ2037Y3MDV
Modelo:	2014	No Licencia de Transito:	10005577944	Fecha matrícula:	20/06/2013	Color:	BLANCO	Combustible:	DIESEL	VIN o Serial:	LVAV2MBBXEJ001087
No Motor:	89572042	Tipo motor:	4 Tiempos	Cilindraje:	174078	Kilometraje:	21532	Número de Sillas:	5	Vidrios polarizados:	SI (X)
								Blindaje:	NO ()	Blindaje:	SI () NO (X)

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico. Con Motor a Hidrogeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
77.8		dBA		Baja Derecha	9.40	2.5	Klux	1.60	0.5- 3.5	%	55.6	225	Klux
				Baja Izquierda	17.5	2.5	Klux	1.80	0.5- 3.5	%			

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
68		64		71		75		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
59.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4053	N	Eje 1 Derecho	3707	N	8.54	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2643	N	Eje 2 Derecho	2082	N	21.20	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.80	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			FM Izquierdo	2651	N	FM Derecho	2369	N			%

9. Desviación Lateral

Eje 1 -3.10 Eje 2 -5.00 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo [-10, 10] Unidad m /Km

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en la distancia Error en el tiempo Maximo +/- 2 Unidad %

11. Emision de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	ppm	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Cruceiro	%	Cruceiro	%	Cruceiro	%	Cruceiro	%	Cruceiro	ppm	Cruceiro	ppm	Cruceiro	%	Cruceiro	%	Cruceiro	%		

11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
65	4200 910	0.0	%	0.0	%	3.0	%	1.0	%	01.3		35	%