



FUR No:45300 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 BELLO  
 DIAGONAL 51 #42-128  
 BELLO  
 director@cdabell.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022/08/16 18:44:17	Nombre o Razón social BEDOYA JHON	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.98694737	
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3107695399	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	director@cdabell.com		

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JY0050	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025253234	Fecha de matrícula 2022-02-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD200NM184136
No de Motor A452D006630	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 18975	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 164	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-31	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.90			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 11.8			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 13.9				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		klux
		79.1		225.0			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 48.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2330	4655	N	Eje 1	2530	N	7.90	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	2020	2411	N	Eje 2	1720	N	14.8	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total		Valor 67.6		Mínimo 50.0		Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1670	7066	N	Sumatoria Derecho	1670	5645	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.30	Eje 2	-3.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO)   Norma   Unidad %	(CO2)   Norma   Unidad %	(O2)   Norma   Unidad %	(HC)   Norma   unidad (ppm)	(NOx)   Norma   Unida %
Ralenti	%	%	%		
Crucero	%	%	%		

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%	%	%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.93 34.0 psi	5.31 34.0 psi				
DERECHA	4.53 34.0 psi	5.31 34.0 psi				5.90 34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 45300 - 1

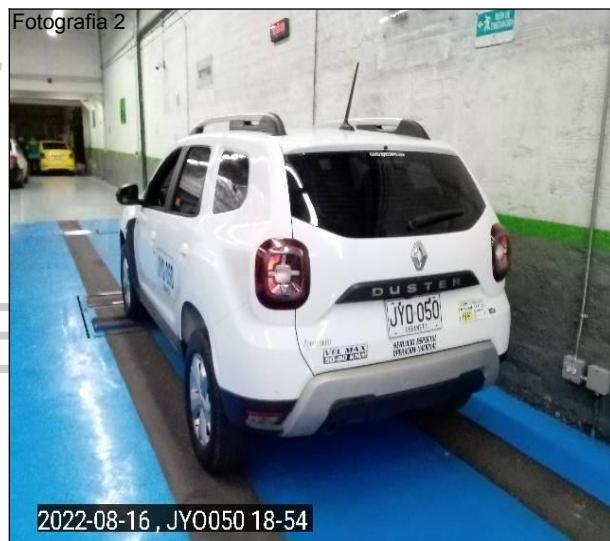
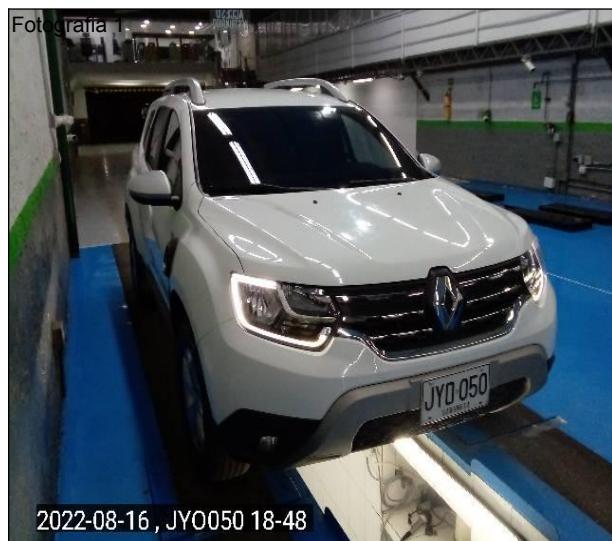
2022/08/16 18:44:17

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSIÓN-MAHA-431148-003

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	ESNEIDER SALDARRIAGA	Desviación	ESNEIDER SALDARRIAGA
Suspension	ESNEIDER SALDARRIAGA	Foto	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Luces	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Inspección	CARLOS ANDRES ALVAREZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*