

# Formato de los resultados de la revisión técnico mecánica preventiva o bimensual



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA CANDELARIA, NIT: 806010878

Calle 29 No 29-31 Lo B, CARTAGENA (BOLIVAR)

TEL: 6644051 - 6644051

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-10-08	Nombre o razón social TRANES-TRANSPORTES ESPECIALES A&S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900549783
Dirección CLL 48D #67A - 30 (MEDELLIN)	Teléfono 4482476	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de 10018783568	Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573836
No. Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 191774	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	51.50	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	134.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	47.90	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.50		79.70		60.50		52.80	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2427.00	3596.00	N	Eje 1 Derecho	2114.00	3134.00	N	12.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2097.00	2778.00	N	Eje 2 Derecho	1914.00	2394.00	N	8.73	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho			N			%	
23.00			18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.71	-0.71				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

17-12863

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Rene ZC*

**RENE ZUÑIGA CARRILLO**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Segrith Valiente Gonzales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eduardo Julian Porras J [Tercera placa], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial inferior], Segrith Valiente Gonzales [Alineación de luces], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial motor], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial exterior], Segrith Valiente Gonzales [Profundidad de labrado], Segrith Valiente Gonzales [Foto trasera], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial interior], Eduardo Julian Porras J [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)