

Formato de los resultados de la revisión técnico mecánica preventiva o bimensual

CDA La Candelaria

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA CANDELARIA, NIT: 806010878
Calle 29 No 29-31 Lo B, CARTAGENA (BOLIVAR)

TEL: 6644051 - 6644051

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-08	Nombre o razón social TRANES-TRANSPORTES ESPECIALES A&S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900549783
Dirección CLL 48D #67A - 30 (MEDELLIN)	Teléfono 4482476	Ciudad Cartagena

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de 100148203568	Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB45REB4KM573836
No. Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 191774	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	51.50	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5				
			dba	Baja Izquierda	47.90	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	134.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.50	Delantera Derecha	Valor 79.70	Trasera Izquierda	Valor 60.50	Trasera Derecha	Valor 52.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2427.00	3596.00	N	Eje 1 Derecho	2114.00	3134.00	N	12.90	30	%
71.90	50	%	Eje 2 izquierdo	2097.00	2778.00	N	Eje 2 Derecho	1914.00	2394.00	N	8.73	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.71	Eje 2 -0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
			U n i d a d	U n i d a d			
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
									U n i d a d	U n i d a d
										%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

17-12863

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



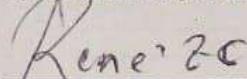
2022-10-08 ESP929 12:59



2022-10-08 ESP929 12:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


René Zuñiga Carrillo

RENE ZUÑIGA CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Segrith Valiente Gonzales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eduardo Julian Porras J [Tercera placa], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial inferior], Segrith Valiente Gonzales [Alineación de luces], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial motor], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial exterior], Segrith Valiente Gonzales [Profundidad de labrado], Segrith Valiente Gonzales [Foto trasera], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial interior], Eduardo Julian Porras J [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)