

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 158080

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

AUTOGASES

NIT : 809007992-8

CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO

IBAGUE

Teléfono : 2658669

Email : gerencia@autogases.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 08/10/2022 08:42:06	Nombre o razon social Martin florelino CAÑON Tellez	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) CE ( ) N°. 93395467		
Dirección Yarumos picaleña torre 52 apt 304		Teléfono fijo o Numero de Celular 3222888130	Ciudad IBAGUE	Departamento Tolima
Correo Electrónico martincanon02@gmail.com				

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOW451	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 100188029617	Fecha de matricula 2020-05-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM643593
No de motor E410C263610	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 55756	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-08 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.81				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.13				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.13				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70.0			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda 68.0	Delantera Derecha 66.0	Trasera Izquierda 66.0	Trasera Derecha 62.0	Mínima 40.0	Unidad %
--------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3290	4939	N	Eje 1	3340	3038	N	1.50	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2590	3420	N	Eje 2	2690	2313	N	3.72	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			86.9		50.0			%			

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2750	N	Sumatoria Derecho	1760	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4.50	Eje 2 -7.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralenti 779	0.00	1.00	%	14.8	7	%	0.02	5	%	0.00	200	ppm			%		
Crucero 2515	0.00	1.00	%	14.6	7	%	0.00	5	%	2.00	200	ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO				Valor				Unidad								
Temperatura de prueba				Temperatura				60.0				°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				23.4				°C					
				Humedad Relativa				75.6				%					

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado			%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.11.37.9	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o mas llantas	Rines y LLantas		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.41	3.14				
Derecha	3.57	3.24				7.42

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT: A161958887
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motonetas y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motonetas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 33,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 30,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emissiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: 545255, Serie del banco: 545255, PEF: 0,513, RPM: CAPELEC CAP8533 180ATL-001, Thermohigrometro: GMH3300REM 04032018.Luces: TECNOLUX 027.Ruido: EXTECH 3072530, Ruido RPM: CAPELEC CAP8533 180ATL-001.F.A.S: MAHA (Serieles. Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010).Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: PCL 048, Aire: PCL 048

#### I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.0, Information Manager v1.25.0.3, InspectionWebManager v1.9.0.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emissiones: JHON JAIRO MISAS.Luces: JHON JAIRO MISAS.Ruido: JHON JAIRO MISAS.F.A.S: JHON JAIRO MISAS.Fotos: EDWARD CRUZ DIAZ.Visual: JHON JAIRO MISAS.Labrado: JHON JAIRO MISAS.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR/TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLOREZ

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50.- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y sustituir los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe