

INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 900358853-8 CDA PEÑAS DEL RIO S.A.S Dirección TRANSVERSAL 18 No. 23-103 B/Bahía Cd. Saklaña Tel 2266709

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 20/10/22 09:04 AM	Nombre o Razón social CUELLAR GONZALEZ	ADRIANA LUCIA	Documento de Identidad CC (X) NIT () No 5226533
Dirección ARCACENTRO LOCAL 2-B15	Teléfono 3168251873	Ciudad IBAGUE	Departamento TOLIMA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FVL195	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019117514	Fecha Matricula 2019-08-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 00
No. Motor F4RE410C206888	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 53121	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X) SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha 24.1	2.5	Klx	1.00	0.5-3.5	%	171	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.5	50	%	Eje 1 Izquierdo 3418	5120	N	Eje 1 Derecho 2622	5889	N	23.2 *	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 1981	4637	N	Eje 2 Derecho 2342	4844	N	15.4	>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
25.4	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ratón [0-1.0] %	Ratón [<7] %	Ratón [0-5] %	Ratón [0-200] ppm	Ratón [0-200] ppm
		Cruce [0-1.0] %	Cruce [<7] %	Cruce [0-5] %	Cruce [0-200] ppm	Cruce

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%			%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.85
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.45
labrado llanta derecha del eje 1: 6.04
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.12
labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

[Firma manuscrita]

Ing. Roosevelt Rivera Ramirez

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Lucas	Cristian David Bahamon Moncaleano
Foto	Wilber Alexander Rodriguez
Inspeccion visual	Cristian David Bahamon Moncaleano
Freno	Wilber Alexander Rodriguez

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA