

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				34.0
DERECHA	32.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

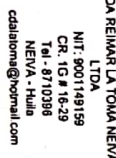
PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe

PR N°: PR38051



2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	2022-10-22 09:54:16	Nombre o Razón social	JOSE ALFREDO CALDERON SANTIAGO	Documento de Identidad	CC(X) NIT () No. 106933865
Dirección	CARRERA 2 AVENIDA SURABASTO 26 - 02	Teléfono fijo o Número de Celular	3103119868	Ciudad	NEIVA
SUR				Departamento	Huila
Correo Electrónico - CERTIFICADOS@GMAIL.COM					

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
-------	------	----------	-------	-------	-------

VZFE66	COLOMBIA	Policia	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Motocicla	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión
2021	100289635351	2020-07-28		Gasolina	VIN o Chasis 9FPHSR9J95M4K20002
No da motor	Tipo motor	Cilindrada(c.c/m ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Birredaje
294CQSC2641	OTTO	1599	1201804	4	Sí (X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Carrocería GNV	Sí () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV
05	WAGON	2020/07/22			

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad
					blm

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8		2.5	mas	SI
		Inclinacion	0.80		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5		2.5	Klux	SI
		Inclinacion	0.70		0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.3			Klux	
Antinublable(s)/ Explotor(es)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	71.8		Maxima	Unidad Klux	
					225		

Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	%
40							

Valor	Derivada	Derivada	Derivada
72.9	81.1	59.2	69.2

Unidad	Max(A)	Rango(B)	Peso	Fuerza

Fuente	Unidad	Derecho	Unidad	Desagregación	%
Fuente Izquierdo					
Eje 1	N	Eje 1	2874	1,68	20
Eje 2	N	Eje 2	1933	2,03	20
Eje 3	N	Eje 3			20
Eje 4	N	Eje 4			20
Eje 5	N	Eje 5			20
Valor		Mínimo		%	
Eficacia Total		73,7		60	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo 1628	6695	N	Sumatoria Derecho 1625	9.31	N

	E/e 2	E/e 3	E/e 4	E/e 5	Maximo	Unidades
E/e 1						

ΔE	σ_{eff}	$(\sigma/\tau)_{10}$	$\mu_{\text{eff}}/\text{m.u.m.}$
-0.37	-1.49		

99. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T	Autos Nissan

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (Total)			Oxígeno		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Reteni	751	0.00	≤ 1	%	12.0	≥ 7	0.00	≤ 5	%	132	≤ 200	(ppm)	%	%	%
Cruero	2572	0.00	≤ 1	%	14.5	≥ 7	0.00	≤ 5	%	181	≤ 200	(ppm)	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						27.8			°C			
Condiciones Ambientales									78.1			%			

Grupo	Tipo de defecto
-------	-----------------

Código	Descripción	Grupos	
		A	B
TOTAL			

Grupo	Tipo de defecto
-------	-----------------

Código	Descripción	A	B
1.1.8.32.5	Insistencia o mal estado de los topes de Suspensión.		X
TOTAL			1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS CONTROLADOS

Código	Descripción	Grupo	Tipo de afecto	
			A	B
TOTAL				

	Ele 4 (mm)	Ele 5 (mm)	Repuesto (mm)
02. REVISIÓN DE LA FICHA TÉCNICA			

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	
IZQUIERDA	5.18	2.88			4.28
DERECHA	4.56	3.29			

APROBADO: SI_X_NO__

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de estanza automovilística? (Sole para vehículos de esta tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

Valor sonometria: 70.2 dB

1.1.8.32.5 Inexistencia de los presc
comentarios adicionales: D.5.18.5.38.5.35.Dd.4.56.4.56.4.50.0.7.2.88.2.91.3.14.Td.3.29.3.16.3.33.3.33.4.28.4.55.4.5.5