

**RUEDE SEGUR** CDA RUEDE SEGURO LTDA NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad				C.C (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 798201589			
2022-10-22	JOHN CARLOS RAMIREZ	Ciudad				Departamento			
Dirección	CR 80 B BIS 22 51				Bogotá, d.c.				
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	Captur			
GUX434	Colombia	Público	Camioneta	Renault	VIN o Chasis				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	93YRHAC42MJ380959				
2021	1020646662	2021-05-01	Blanco glacial	Gas - gasolina	Vidrios Polarizados				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillines	Blindaje				
F4RE412C190378	OTTO	1998	69509	5	SI ( ) NO (X)				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ' ; indica un defecto encontrado									
4. Emisiones Audibles									
5. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad			
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	klux/1m			
				Izquierda					
6. Suma de la intensidad de todas las luces									
Defantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Valor	Unidad		
Izquierda	70.70	Derecha	80.90	Izquierda	73.30	78.90	40		
Eficacia	Minimo	Unidad							
Total									
62.30	50	%							
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad							
26.80	18	%							
Eje 1	Eje 2		Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km		
-2.99	1.08					10			
7. Suspension (si aplica)									
8. Frenos									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	Máximo	Unidad		
Izquierdo	2217.00	3310.00	N	Eje 1	2485.00	3761.00	10.80		
Izquierdo	1675.00	3429.00	N	Eje 2	2012.00	2931.00	16.70		
Eje 3			N	Eje 4			30		
Izquierdo			N	Eje 5			%		
Eje 4	Izquierdo	N	Eje 4	Derecho	N		%		
Eje 5	Izquierdo	N	Eje 5	Derecho	N		%		
	Izquierdo			Derecho					
9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	Máximo	Unidad m/km		
-2.99	1.08					10			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo	%	Máximo		
							Unidad %		
11. Emisiones de gases									
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO				
CO	Vr Norma	Ud	Ud	Ud	Ud				
Ralentí	%	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO			
Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	NO			
		Crucero	%	Crucero	Crucero	NO			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Unid		
		%			%		%		

U. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE AUTOMÓVILS USADOS DENTRO DE LA NTC 53/5

Código

Descripción

Grupo

Total

Tipo de defecto

A

B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5

Código

Descripción

Grupo

Total

Tipo de defecto

A

B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código

Descripción

Grupo

Total

Tipo de defecto

A

B

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

154412

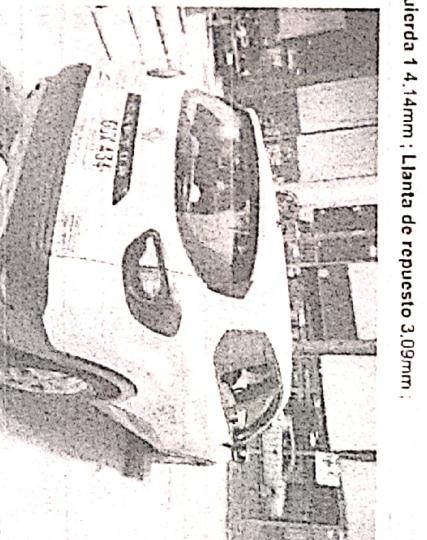
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.33mm ; Eje2 derecha 14.12mm ; Eje1 izquierda 14.98mm ; Eje2 izquierda 14.14mm ; Llanta de repuesto 3.09mm.



2022-10-22 GUUX34 18:16

Fin del informe



2022-10-22 GUUX34 18:16

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO VILLARROTA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Lucero Pinzon Malagon [Frocedimiento de fabricado], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial exterior], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial interior], Lucero Pinzon Malagon [Fotografía trasera], Heriberto Rafael Gutierrez [Fotografía delantera], Lucero Pinzon Malagon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnunag Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)