



REPÚBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTIC-CAR  
NIT: 900149510-0  
Teléfono: 2690034 - 3175170117  
E-mail: cda diagnostic car ibague@yahoo.es  
Dirección: Carrera 20 SUR No. 107 - 102  
Barrio Aparco  
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-11-03	Nombre o Razón social YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 51557610
Dirección PRADERAS DE STA. RITA MZ 5 CS 8	Teléfono fijo o Número de Celular 3144687488	Cludad Ibagué
Correo Electrónico NO@GMAIL.COM		Departamento Tolima

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLU625	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2016	Número de licencia de transito 10016172310	Fecha Matrícula 2015-02-17	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM732720
No de Motor A400C109453	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1998	Kilometraje 238454	Número de pasajeros (sin Incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería CABINADO	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-14	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2023-05-15	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
		Intensidad	16.1		2.5	Klux	sí
Izquierda(s)	Inclinación	2.23		[0.5 - 3.5]	%		
	Intensidad	15.7		2.5	Klux	sí	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.34		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 31.8			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.0	Delantera Derecha	Valor 63.7	Trasera Izquierda	Valor 83.0	Trasera Derecha	Valor 59.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2612	3946	N	Eje 1	3010	4361	N	13.2	(20,30]	30	%
Eje 2	2104	3969	N	Eje 2	1757	3089	N	16.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 61.7		Mínimo 50		Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	965	7915	N	Sumatoria Derecho	718	7450	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.09	Eje 2 0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm) Ralentí Crucero	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	%	%
<b>Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)</b>													
<b>Temperatura de prueba</b>									<b>Valor</b>				
<b>Condiciones Ambientales</b>													

Opacidad Gobernada	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Resultado	Valor	Norma	Unidad		
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad						
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)						
<b>(rpm) Ralentí</b>		<b>Temperatura de operación del motor</b>			<b>Condiciones Ambientales</b>						<b>LTOE Estándar</b>			
		<b>Temp. Inicial</b>		<b>Temp. Final</b>		<b>Unidad</b>		<b>Temperatura Ambiente</b>		<b>Unidad</b>		<b>Humedad Relativa</b>		
		°C		°C								%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			X	
				6.7 Sistema de frenos		
	0	1				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			X	
	0	0				
	0	0				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B			X	
	0	0				
	0	0				

Eje 1 (mm) IZQUIERDA	Eje 2 (mm) 3.17	Eje 3 (mm) 3.22	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (min)
3.45					3.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_			NO_____		
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)					

APROBADO: SI\_\_\_\_\_ NO\_\_\_\_\_

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



2022-11-03 WLU625 11:57



2022-11-03 WLU625 12:08

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC011 - Alineador de luces Gamar SN: 12067192
- CDADC004 - Frenómetro Mixto con bascula integrada Space SN: 122
- CDADC009 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Space SN: 237
- CDADC005 - Alineador al paso mixto Space SN: 00116
- CDADC079 - Profundímetro Fowler SN: 3418
- CDADC014 - Detector de Holguras Pista Mixtos Space SN: COD00900

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

David Alejandro Lozano Santamaría [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Lozano Santamaría [Tercera placa], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Lozano Santamaría [Alineación de luces], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial motor], David Alejandro Lozano Santamaría [Profundidad de labrado], David Alejandro Lozano Santamaría [Foto delantera], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Lozano Santamaría [Foto trasera], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial interior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
EDISON MAURICIO ARANZALES ROJAS

Fin del informe