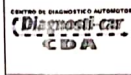




REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR
 NIT: 900149510-0
 Teléfono: 2690034 - 3175170117
 E-mail: cdadiagnosticaribague@yahoo.es
 Dirección: Carrera 20 SUR No. 107 - 102
 Barrio Aparco
 Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2022-11-03	Nombre o Razón social	YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA	
Dirección	PRADERAS DE STARITA MZ 5 CS 8	Teléfono fijo o Número de Celular	3144687488	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 51557610
Correo Electrónico	NO@GMAIL.COM	Ciudad	Ibague	Departamento Tolima

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	WLU625	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	Renault	Número de licencia de tránsito	10016172310	Clase	Campero
No de Motor	A400C109453	Fecha Matricula	2015-02-17	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	135	Color	Blanco artica	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina
Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
Tipo de Carrocería	CABINADO	Kilometraje	238454	Blindaje	SI () NO (X)
Fecha vencimiento SOAT	2023-02-14	Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	2023-05-15

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			31.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	90.0	Derecha	63.7	Izquierda	83.0	Derecha	59.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2612	3946	N	Eje 1	3010	4361	N	13.2	(20,30]	30	%
Eje 2	2104	3969	N	Eje 2	1757	3089	N	16.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	965	7915	N	Sumatoria Derecho	718
								7450

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.09	0.12					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí (rpm)			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		
Gobernada											
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45	3.17				
DERECHA	3.87	3.22				3.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC011 - Alineador de luces Gamar SN: 12067192
- CDADC004 - Frenometro Mixto con bascula integrada Space SN: 122
- CDADC009 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Space SN: 237
- CDADC005 - Alineador al paso mixto Space SN: 00116
- CDADC079 - Profundímetro Fowler SN: 3418
- CDADC014 - Detector de Holguras Pista Mixtos Space SN: COD00900

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

David Alejandro Lozano Santamaria [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Lozano Santamaria [Tercera placa], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Lozano Santamaria [Alineación de luces], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial motor], David Alejandro Lozano Santamaria [Profundidad de labrado], David Alejandro Lozano Santamaria [Foto delantera], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Lozano Santamaria [Foto trasera], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON MAURICIO KRANZLAES ROJAS

Fin del informe