

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTA DEL SOL
Cra 27 No. 63-29, Bucaramanga, Santander
NIT 900400721-3 Tel: 6477454 - 3186084748
administracion@cda Puerta del Sol.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-25
Dirección
BUCARAMANGA
Correo Electrónico
DJ_JAN2020@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
YEISON STEVEN GOMEZ
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 1095829155
Teléfono fijo ó Número de Celular
573005729784
Ciudad
BUCARAMANGA
Departamento
SANTANDER

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TTV387	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10013304692	2014-05-14	SIN COLOR EXTERIOR	GASOLINA	9FBH5RAJNFV342946
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A400C083490	4T	1998	229302	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
135	WAGON	2020-07-04	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	si
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	si
		Inclinación	2.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	81.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			135			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	54.3	Derecha	55.5	Izquierda	55.6	Derecha	50.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2370	4116	N	Eje 1	1993	4054	N	15.9	[20,30]	30	%
Eje 2	1468	3197	N	Eje 2	1201	2621	N	18.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50.3		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1125	7313	N	Sumatoria Derecho	1069	6675	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.45	2.26				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantana	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad		(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí 804	0.63	1	%		14.0	> 7	%	0.73	< 5	%	193	200	(ppm)		
Crucero 2417	0.92	1	%		13.3	> 7	%	1.35	< 5	%	182	200	(ppm)		
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
											26.3		°C		
Condiciones Ambientales											70.1		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Opacidad									Resultado			
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			Unidad
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	mm
				°C			°C			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCTA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.18	2.33				1.63
DERECHA	2.44	2.43				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI ☒ NO ☐	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI ☐ NO ☐	
FAVORABLE:		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

Presión de llantas									
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)			
IZQUIERDA	32.0	33.0							33.0
DERECHA	33.0	33.0							
Convertidor Catalítico									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE	1906201570			
Luxómetro	Tecnolux	0116			
Alineador al paso	HFA	002054			
Frenómetro	Vamag	15021421			
Probador de Suspensión	HFA	861100043			
Analizador de gases	Motorscan	1001000230023	1449000150012-00015	0.53	
Termhigrómetro	Indusa	THV2170301			
Profundímetro	FOWLER	2154			
PIÑAZA RPM	MOTORSCAN	1001000230023-EU12697			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FQ-002/EU12695			
DETECTOR DE HOLGURAS	HFA	FDB000479			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20211121	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20211130	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FARID CAMILO JOYA CARREÑO (Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Análisis De gases)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. SERGIO ANDRÉS BLANCO ARANGO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe