



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 S - METROCAR S.E.S.
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel: 3262797)
Res. 003438(2009-07-29)
Correo electrónico: metrocarsses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-12	Nombre o Razón social Asociación De Transportadores Especiales	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) C.E.() N° 811036515-9
Dirección Calle 34b No. 81a 29	Teléfono Fijo o Número Celular 4486048	Ciudad MEDELLIN
Departamento ANTIOQUIA		
Correo Electrónico marcofidelisuares@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR186	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	N° de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100382
N° de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1998	Kilometraje 98283	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,0			2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,80			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,9			2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,50				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	3,20				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,20				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 32,1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65,9		48,8		54,7		49,9	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2790	3708	N	Eje 1	2800	3855	N	0,36	20-30	30	%
Eje 2	1950	3139	N	Eje 2	1850	2776	N	5,13	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
				Valor		Mínimo		Unidad			
Eficacia Total				69,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (eléctrico)										
Velocidad	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1680	6847	N	Sumatoria Derecho	1800	6831	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,00	1,10				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	849	0,51	1,0	%	10,6	7,0	%	0,88	5,0	%	62,0	200	(ppm)			%
Crucero	2475	0,49	1,0	%	10,7	7,0	%	1,05	5,0	%	55,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			35,1						° C		
					Humedad Relativa			55,9						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar			Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,64 34,0psi	4,85 34,0psi				3,56
DERECHA	4,57 34,0psi	4,35 34,0psi				34,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 004782/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:39 - Hora de salida: 10:05

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca: CAPELEC, Serie Banco: 24888, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 030
Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

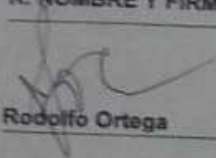
Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección: Aldair Sebastian Baena Alvear
Emisiones: Aldair Sebastian Baena Alvear
Banco de Suspensión: Cristian Alberto Marimon Jimenez
Sonómetro: Aldair Sebastian Baena Alvear

Frenómetro: Cristian Alberto Marimon Jimenez
Alineador al Paso: Cristian Alberto Marimon Jimenez
Luxómetro: Aldair Sebastian Baena Alvear

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Rodolfo Ortega

FIN DE INFORME