

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



SOMU SAS, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-11-17	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600			
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 1000000	Cludad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2018	No. de licencia de 2018-02-26	Fecha Matrícula 2018-02-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6J670960
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 108477	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	24.80	2.5	klux/lm	1.25	0.5 - 3.5	%	102.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	24.10	2.5	klux/lm	1.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.30		87.00		70.70		75.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3300.00	4080.00	N	Eje 1 Derecho	3444.00	4970.00	4.18	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1795.00	3727.00	N	Eje 2 Derecho	1835.00	4424.00	N	2.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			18.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.37	5.59				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +/-	Unidad
	%	%	2	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54848

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-11-17 EQX731 18:44



2022-11-17 EQX731 18:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Y.
DANIEL STIVEN YEPES BOHORQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Maicol Steven Giraldo Daza [Tercera placa], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)