



Republica de Colombia  
Ministerio de Transporte

SOLUMEX CDA MELGAR LTDA  
900244657-0  
Cll 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR



ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:			
Fecha de prueba:	Nombre o Razon Social:	Documento de identidad:		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No.	
21/11/2022	JHON AVILA CASTAÑEDA	CRA 11 A # 18 38		5887935	
Direccion:	Telefono:	Ciudad:		Departamento:	
	3108582845	RICAURTE		Cundinamarca	

3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Linea:
TGN507	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MDV
Modelo:	No Licencia de Transito:	Fecha matricula:	Color:	Combustible:	VIN o Serial:
2014	10005577944	20/06/2013	BLANCO	DIESEL	LVAV2MBBXEJ001087
No Motor:	Tipo motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	Número de Sillas:	Vidrios polarizados:
89572042	4 Tiempos	174078	218549	5	SI (X) NO ( )
				Blindaje:	
				SI ( ) NO (X)	

3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e Inclination de luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	87.2		dBA	Baja Derecha	16.4	2.5	Klux	1.70	0.5 - 3.5	%	47.1	225	Klux
				Baja Izquierda	12.6	2.5	Klux	2.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	65		65		69		73	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
69.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3828	5050	N	Eje 1 Derecho	3589	5370	6.24	B 20-30; A>30
			Eje 2 Izquierdo	2818	4390	N	Eje 2 Derecho	2878	4190	2.08	B 20-30; A>30
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
20.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			FM Izquierdo	1933	N	FM Derecho	2000	N			%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-7.40	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

11. Emision de Gases

11a.Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido Nítrico (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
61	3980 910	0.0	%	0.0	%	3.0	%	1.0	%	01.3			35 %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobado: Si ☒ No ☐

No. Consecutivo RUNT:

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehiculos de esefianza automovilistica? (Solo aplica para vehiculos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehiculos de esefianza automotriz.  
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1

INSPECCION 00005253 00004897

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=35 DD=35 IT=35 DT=35 PROFUNDIDAD ID= 6.22 DD= 6.08 IT= 5.59 DT= 6.72

Hora inicio: 8:04:07

Hora final:

SERIALES EQUIPOS: ALINEACIÓN: 17040216 FRENOS: 17029001 SUSPENSIÓN: 17080004 LUCES: 106

BOMÓMETRO: 161312803 EMISIONES: L14117808 PROFUNDIMETRO: 2710 TIRADORESPROFUNDIMETRO: 9712403

SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION



FIN DE INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OMAR SANCHEZ M  
FRENOS: OMAR SANCHEZ M  
SUSPENSIÓN: OMAR SANCHEZ M  
VISUAL: OMAR SANCHEZ

LUCES: OMAR SANCHEZ  
SONÓMETRO: OMAR SANCHEZ  
EMISIONES: OMAR SANCHEZ  
TAXIMETRO:

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Nota: El vehiculo que no apruebe la revision,debera realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revision sin ningun costo dentro de 15 dias calendario (lunes a sabado); contados a partir de la fecha de impresion de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron,se debera cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificacion. Resolucion 3768 de 2013 del ministerio de transporte.

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
SOLIMEX CDA MILLOAR LTDA  
NIT: 800244667-0  
Wilson O Ventura Ramon  
DIRECTOR TECNICO